

Zmiana nr 4

Taryfy przewozowej Spółki „PKP Intercity” (TP-IC), obowiązującej od 1 stycznia 2012 r.

Obowiązuje od 1 stycznia 2013 r.

W Taryfie przewozowej Spółki „PKP Intercity” (TP-IC), wprowadza się odrębnie następujące zmiany.

1. W Spisie treści:

1) tytuły §§ 10, 12-16 i 46 otrzymują brzmienie:

§ 10.	Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejścia podróżnego z pociągu TLK do pociągu Ex, EIC, EC albo odwrotnie, na podstawie biletu normalnego	12
§ 12.	Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejścia podróżnego z biletem normalnym klasy 2: do klasy 1, na miejsce wyższej kategorii lub do przedziału menedżerskiego	14
§ 13.	Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejścia podróżnego z pociągu Ex/EIC/EC do innego pociągu Ex/EIC/EC albo EC/EIC/Ex, na podstawie biletu normalnego	15
§ 14.	Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem normalnym poza stację przeznaczenia	15
§ 15.	Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem normalnym drogą inną	16
§ 16.	Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejścia podróżnego z pociągu TLK do pociągu Ex, EIC, EC albo odwrotnie, na podstawie biletu ulgowego	17
§ 46.	„WCZEŚNIEJ”	18

2) §§ 11 i 17, skreśla się;

3) dodaje się nowy § 22a:

§ 22a.	Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejścia podróżnego z wagonu z miejscami do siedzenia do wagonu WL/Bc albo odwrotnie w pociągu TLK,	24
--------	---	----

2. W § 1:

1) w ust. 2 skreśla się pkt. 9 i 10; dotychczasowy pkt 11 otrzymuje oznaczenie „9”,

2) w ust. 3:

a) w pkt 13 na końcu zdania przed średnikiem dodaje się zapis w brzmieniu:

„,zwany dalej Regulaminem e-IC”,

b) w pkt 14 na końcu zdania przed średnikiem dodaje się zapis w brzmieniu:

„,zwany dalej Regulaminem BILkom”.

3. W § 3 w ust. 3 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:

„2a) normalne i ulgowe (z ulgą ustawową albo handlową), z zastosowaniem oferty WCZEŚNIEJ,”.

4. W § 4 w ust. 2 pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie:

„Odległości taryfowe podane są w rozkładzie jazdy pociągów, dostępnym na stronie internetowej, z dokładnością do jednego metra.

5. §§ 5 – 10 otrzymują brzmienie:

„§ 5. Ogólne zasady ustalania opłat przewozowych

1. Wysokość opłat za przewóz osób, uzależniona jest od:

- 1) odległości taryfowej, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2;
- 2) klasy wagonu;
- 3) kategorii pociągu użytego do przewozu;
- 4) wymiaru ulgi przysługującej podróżnemu;
- 5) zastosowanej oferty taryfowej.

2. Opłaty za:

- 1) dokumenty rezerwacyjne (§§ 6 - 8),
- 2) Bilety weekendowe (§ 55), Bilety podróżnika (§ 56),

- 3) bilety sieciowe (§§ 53 i 54),
 - 4) *skreślony*
 - 5) przewóz rzeczy pod nadzorem podróżnego, w tym wózków dziecięcych (§ 66),
 - 6) przewozów rowerów (§ 66)
 - 7) przewóz psa (§ 67),
 - 8) przewóz przesyłek konduktorskich (§ 68),
- są opłatami niezależnymi od odległości taryfowej.
3. Opłaty za przewóz osób – z zastrzeżeniem postanowień ust. 4 – ustala się za łączną odległość taryfową całej drogi, na której odbywa się przejazd.
 - 3a. Przy odprawie podróżnych stosuje się opłaty obowiązujące w dniu wystawienia:
 - 1) biletów jednorazowych na przejazd, wydanych wg oferty WCZEŚNIEJ;
 - 2) biletów jednorazowych i abonamentowych na przejazd;
 - 3) biletów okresowych na przejazd;
 - i/lub dokumentów rezerwacyjnych.
 4. Nie stosuje się obliczenia opłaty za łączną odległość, jeżeli:
 - 1) droga przewozu jest dłuższa niż 1000 km;
 - 2) przejazd, choćby na jednym odcinku, odbywa się dwukrotnie na tej samej drodze, z wyłączeniem przypadków, wynikających z rozkładu jazdy lub z dogodności połączenia;
 - 3) przejazd w pociągach i/lub w klasie wagonu, w których obowiązuje wyższa cena – przedzielony jest odcinkiem przejazdu w pociągu i/lub klasie wagonu, w którym obowiązuje niższa cena biletu;
 - 4) choćby na części drogi podróżny zamierza skorzystać z:
 - a) *skreślony*
 - b) przejazdu w pociągach różnych kategorii, w których:
 - przysługuje mu różny wymiar ulgi,
 - przynajmniej w jednej z kategorii ulga mu nie przysługuje,
 - c) pociągu innego przewoźnika.
 5. Jeżeli droga przewozu jest dłuższa niż 1000 km, opłatę za przewóz oblicza się oddzielnie za 1000 km i oddzielnie za odległość taryfową przekraczającą 1000 km.
 6. W przypadku, gdy przejazd w pociągach i/lub w klasie wagonu, w których obowiązuje wyższa cena – przedzielony jest odcinkiem przejazdu w pociągu i/lub klasie wagonu, w którym obowiązuje niższa cena biletu – należność za przejazd ustala się sumując opłatę za przejazd w pociągu i/lub klasie, w którym obowiązuje niższa cena za łączną odległość taryfową i różnicę cen właściwych biletów za poszczególne odcinki przejazdu w pociągach i/lub klasie wagonu, w których obowiązuje wyższa cena biletu.
 7. W przypadku, o którym mowa w ust. 4 pkt 4 lit. b, podróżny otrzymuje odrębne bilety na przejazd, zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami, chyba że korzystniejsze dla podróżnego jest wydanie jednego biletu – wg opłaty normalnej lub z zastosowaniem ulgi przysługującej na całej drodze przewozu.
 8. Nie wydaje się biletu na przejazd okólny – od i do tej samej stacji, a w miejscowościach o większej liczbie stacji również od i do stacji w danej miejscowości.
 9. W przypadku zmiany terminu wyjazdu z jednoczesnym dokonaniem zmiany umowy przewozu, o których mowa w §§ 10 – 22a, stosuje się postanowienia Regulaminu.

§ 6. Zasady pobierania opłat za przejazdy w pociągach TLK

1. Na przejazd pociągiem TLK w wagonie z miejscami do siedzenia:
 - 1) klasy 2 bez rezerwacji miejsc, podróżny powinien nabyć w kasie biletowej tylko bilet na przejazd (zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami), wg taryfy pospiesznej;
 - 2) objętym obowiązkową rezerwacją miejsc, podróżny w kasie biletowej powinien nabyć:
 - a) bilet na przejazd w klasie 1 lub 2 (zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami), wg taryfy pospiesznej, oraz miejscówkę z zastrzeżeniem ust. 2, albo
 - b) tylko miejscówkę – jeżeli okaże ważny bilet lub inny dokument poświadczający uprawnienie do przejazdu, odpowiednio w klasie 1 lub 2 pociągu TLK,

z zastrzeżeniem postanowień §§ 51- 54,
na warunkach określonych w Regulaminie.

Jeżeli podróżny nabywa bilet najpóźniej na 7 dni przed terminem wyjazdu, bilet wydaje się z zastosowaniem oferty WCZEŚNIEJ.

- 2. Jeżeli kasa biletowa, nie ma możliwości wydania miejscówki (bez względu na przyczynę) na przejazd w pociągu TLK, wydaje na życzenie podróżnego odpowiedni bilet na przejazd pociągiem TLK wraz z poświadczeniem braku możliwości zakupu miejscówki.
- 3. *skreślony*
- 4. Opłata za miejscówkę, z zastrzeżeniem postanowień §§ 24, 53 i 54, pobierana jest w pełnej wysokości.
- 5. Na przejazd pociągiem TLK w wagonie WL lub Bc, podróżny powinien nabyć w kasie biletowej:
 - 1) bilet na przejazd wg taryfy pospiesznej (zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami) wg taryfy pospiesznej, odpowiednio z zastosowaniem oferty WCZEŚNIEJ:
 - a) w klasie 1 – w razie przejazdu w wagonie WL, w przedziale jednomiejscowym (kategorii Single), albo



- b) w klasie 2 – w razie przejazdu:
 - w wagonie WL, w przedziale dwumiejscowym (kategorii Double) lub trzymiejscowym (kategorii Touriste),
 - w wagonie Bc, niezależnie od liczby miejsc w przedziale,oraz
 - 2) bilet dodatkowy na miejsce:
 - a) sypialne odpowiedniej kategorii (Single, Double, Touriste), albo
 - b) do leżenia w przedziale sześciomiejscowym lub czteromiejscowym – z pościelą, albo
 - c) do leżenia *Tania kuszетка* – bez pościeli,albo
 - 3) tylko odpowiedni bilet dodatkowy na miejsce sypialne lub do leżenia – jeżeli okaże ważny bilet lub inny dokument poświadczający uprawnienie do przejazdu w pociągu TLK w danej klasie wagonu.
6. Podróżny, który nie posiada dokumentów przewozu, wskazanych w ust. 1 lub 5, może nabyć je w pociągu (bilet na przejazd wydaje się bez zastosowania oferty WCZEŚNIEJ), na zasadach określonych w Regulaminie.

§ 7. Zasady pobierania opłat za przejazdy w pociągach Ex, EIC, EC, objętych obowiązkową rezerwacją miejsc

1. Na przejazd pociągiem Ex, EIC, EC, podróżny powinien nabyć w kasie biletowej:
 - 1) bilet wg taryfy ekspresowej (zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami):
 - a) na przejazd pociągiem Ex, albo
 - b) na przejazd pociągiem EIC, albo
 - c) na przejazd pociągiem EC,Jeżeli podróżny nabywa bilet najpóźniej na 7 dni przed terminem wyjazdu, bilet wydaje się z zastosowaniem oferty WCZEŚNIEJ;oraz
 - 2) odpowiednią miejscówkę na przejazd danym pociągiem Ex, EIC, EC; albo
 - 3) tylko miejscówkę na przejazd pociągiem Ex, EIC, EC, jeżeli okaże ważny bilet lub inny dokument poświadczający uprawnienie do przejazdu w danej kategorii pociągu i klasie wagonu.
2. Kasa biletowa uprawniona do sprzedaży dokumentów rezerwacyjnych (posiadająca dostęp do systemu rezerwacji miejsc), która z przyczyn technicznych lub braku wolnych miejsc nie ma możliwości wydania miejscówki, wydaje na życzenie podróżnego odpowiedni bilet na przejazd pociągiem Ex, EIC, EC, wraz z poświadczeniem braku możliwości zakupu miejscówki.
3. Na przejazd w pociągach powracających z zagranicy, podróżny obowiązany jest nabyć dokument rezerwacyjny na zasadach określonych w „Międzynarodowych szczególnych warunkach przewozu (SCIC)” lub w „Warunkach taryfowych i zasadach sprzedaży dokumentów przewozu na pociągi „Berlin – Warszawa/Gdynia – Express”.
4. Opłata za miejscówkę, z zastrzeżeniem postanowień §§ 24, 53 i 54, pobierana jest w pełnej wysokości.
5. Podróżny, który nie posiada dokumentów przewozu, wskazanych w ust. 1, może nabyć je w pociągu (bilet na przejazd wydaje się bez zastosowania oferty WCZEŚNIEJ), na zasadach określonych w Regulaminie.

§ 8. Zasady pobierania opłat za przejazdy w przedziałach menedżerskich

1. Na przejazd w przedziale menedżerskim, podróżny powinien nabyć w kasie biletowej, z zastrzeżeniem ust. 2:
 - 1) bilet na przejazd w klasie 1 pociągiem EIC (zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami), wg taryfy ekspresowej oraz miejscówkę uprawniającą do zajęcia jednego miejsca w takim przedziale, albo
 - 2) tylko miejscówkę uprawniającą do zajęcia jednego miejsca w takim przedziale – jeżeli okaże ważny bilet lub inny dokument poświadczający uprawnienie do przejazdu w klasie 1 pociągu EIC.
 2. Jeżeli podróżny zamierza korzystać z całego przedziału menedżerskiego, powinien nabyć w kasie biletowej:
 - 1) dla siebie – bilet na przejazd (zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami) i na każde nie zajęte miejsce – bilet normalny, w klasie 1 pociągu EIC, wg taryfy ekspresowej oraz miejscówkę uprawniającą do zajęcia całego przedziału;
 - 2) miejscówkę uprawniającą do zajęcia całego przedziału – jeżeli okaże ważny bilet lub inny dokument poświadczający uprawnienie do przejazdu w klasie 1 pociągiem EIC oraz na każde nie zajęte miejsce bilet normalny, w klasie 1 pociągiem EIC, wg taryfy ekspresowej,z zastrzeżeniem ust. 5.
- Jeżeli podróżny nabywa bilet(-y) najpóźniej na 7 dni przed terminem wyjazdu, bilet(-y) wydaje się z zastosowaniem oferty WCZEŚNIEJ.
3. Opłata za miejscówkę, pobierana jest w pełnej wysokości.
 4. Podróżny, który nie posiada dokumentów przewozu, wskazanych w ust. 1 i 2, może nabyć je w pociągu (bilet(-y) na przejazd wydaje się bez zastosowania oferty WCZEŚNIEJ), w miarę wolnych miejsc, na zasadach określonych w Regulaminie.
 5. W przedziale menedżerskim na podstawie miejscówki uprawniającej do zajęcia całego przedziału, przejazd mogą odbywać maksymalnie cztery osoby – z wyłączeniem dzieci do lat 4, dla których nie żąda się oddzielne-

go miejsca. Każda osoba (w tym dziecko do lat 4), zobowiązana jest posiadać ważny bilet na przejazd lub inny dokument poświadczający uprawnienie do przejazdu w klasie 1 pociągu EIC.

6. Nieodpłatna rezerwacja miejsca dla:

- 1) posłów i senatorów,
- 2) posiadaczy biletów sieciowych, albo innych dokumentów przewozu, uprawniających do nieodpłatnej rezerwacji miejsc,

nie dotyczy przejazdów w przedziałach menedżerskich; osoby te mogą korzystać z tych przedziałów, na zasadach określonych w ust. 1 pkt 2, w ust. 2 pkt 2, w ust. 4 lub w ust. 5.

§ 9. Zasady ustalania opłat za przejazdy kombinowane

1. Przejazdem kombinowanym nazwany jest przejazd:

- 1) w tej samej kategorii pociągów, ale częściowo w klasie 2 a częściowo w klasie 1, albo
- 2) w różnych kategoriach pociągów, w tej samej klasie wagonu, albo
- 3) w różnych kategoriach pociągów, częściowo w klasie 2 a częściowo w klasie 1,

pod warunkiem, że na całej drodze przejazdu podróżny nie korzysta z uprawnień do ulgi albo korzysta z tego samego wymiaru ulgi.

2. Należność za przejazd kombinowany ustala się sumując opłatę za przejazd w pociągu i/lub klasie, w którym obowiązuje niższa cena, za łączną odległość taryfową i różnicę cen właściwych biletów za odległość, jaką podróżny ma przebyć w pociągu i/lub klasie, w którym obowiązuje wyższa cena biletu. Jeżeli podróżny nabywa bilet najpóźniej na 7 dni przed terminem wyjazdu, bilet wydaje się z zastosowaniem oferty WCZEŚNIEJ.

§ 10. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejścia podróżnego z pociągu TLK do pociągu Ex, EIC, EC albo odwrotnie, na podstawie biletu normalnego

1. Podróżny, który posiada bilet na przejazd pociągiem TLK i zamierza na całej drodze lub na części drogi przejazdu przejść do pociągu Ex, EIC, EC, obowiązany jest:

- 1) w kasie biletowej przed rozpoczęciem podróży – nabyć nowy bilet na faktyczny przejazd; posiadany bilet na przejazd podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie, bez potrącania odstępnego;
- 2) w pociągu lub w kasie biletowej w razie zmiany umowy przewozu na stacji pośredniej – uiścić dopłatę stanowiącą różnicę należności między ceną biletu na faktyczny przejazd a ceną okazanego biletu, za odciinek przejazdu w pociągu Ex, EIC, EC,

z zastrzeżeniem ust. 3.

Ponadto, podróżny obowiązany jest nabyć odpowiednią miejscówkę, na zasadach określonych w § 7. Posiadany dokument rezerwacyjny podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie.

2. Podróżny, który posiada bilet na przejazd pociągiem Ex, EIC, EC i zamierza na całej drodze lub na części drogi przejazdu przejść do pociągu TLK, powinien:

- 1) w kasie biletowej przed rozpoczęciem podróży – nabyć nowy bilet na faktyczny przejazd, z zastrzeżeniem ust. 3, na zasadach określonych w § 6;
- 2) w pociągu lub w kasie biletowej w przypadku zmiany umowy przewozu na stacji pośredniej – uzyskać poświadczenie o ważności okazanego biletu na przejazd tym pociągiem – uprawniające do ewentualnego otrzymania zwrotu różnicy należności, na warunkach określonych w Regulaminie.

Ponadto, w przypadku przejazdu w pociągu TLK objętym rezerwacją miejsc, podróżny obowiązany jest nabyć odpowiedni dokument rezerwacyjny, na zasadach określonych w § 6. Posiadana miejscówka podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie.

3. Jeżeli zmiana umowy przewozu dokonywana jest na podstawie biletu wydanego wg oferty WCZEŚNIEJ:

- 1) najpóźniej na 7 dni przed terminem wyjazdu – nowy bilet wydaje się z zastosowaniem oferty WCZEŚNIEJ;
- 2) do 6 dnia przed terminem wyjazdu lub w dniu wyjazdu albo w pociągu – odpowiednio nowy bilet lub dopłatę wydaje się bez zastosowania oferty WCZEŚNIEJ.”.

6. § 11 skreśla się.

7. §§ 12 – 16 otrzymują brzmienie:

„§ 12. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejścia podróżnego z biletem normalnym klasy 2: do klasy 1, na miejsce wyższej kategorii lub do przedziału menedżerskiego

1. Podróżny, który zamierza przejść do klasy 1, powinien uiścić w kasie biletowej lub w pociągu – na zasadach określonych w Regulaminie – dopłatę stanowiącą różnicę między ceną biletu na faktyczny przejazd a ceną okazanego biletu, obliczoną z zastosowaniem opłat normalnych, z zastrzeżeniem ust. 2a.
2. Podróżny, który posiada na przejazd w klasie 2:
 - 1) bilet kombinowany częściowo pociągiem TLK a częściowo pociągiem Ex, EIC, EC,
 - 2) częściowo pociągiem EIC a częściowo pociągiem EC,
 - 3) częściowo pociągiem Ex, a częściowo pociągiem EIC, EC,i zamierza przejść do klasy 1 (w całej relacji albo chociaż na części każdego z odcinków przejazdu), powinien:
 - a) w kasie biletowej przed rozpoczęciem podróży – nabyć nowy bilet na faktyczny przejazd; posiadany bilet na przejazd podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie,
 - b) w kasie biletowej w przypadku zmiany umowy przewozu na stacji pośredniej – uiścić różnicę należności stanowiącą sumę dopłat za poszczególne odcinki przejazdu w klasie 1,
 - c) w pociągu – uiścić różnicę należności stanowiącą dopłatę za odcinek przejazdu w danym pociągu w klasie 1,z zastosowaniem opłat normalnych, z zastrzeżeniem ust. 2a.
- 2a. Jeżeli zmiana umowy przewozu dokonywana jest na podstawie biletu wydanego wg oferty **WCZEŚNIEJ**:
 - 1) najpóźniej na 7 dni przed terminem wyjazdu – odpowiednio nowy bilet lub dopłatę wydaje się z zastosowaniem oferty **WCZEŚNIEJ**;
 - 2) do 6 dnia przed terminem wyjazdu lub w dniu wyjazdu albo w pociągu – odpowiednio nowy bilet lub dopłatę wydaje się bez zastosowania oferty **WCZEŚNIEJ**.
3. Ponadto, w razie zamiaru przejścia z wagonu klasy 2:
 - 1) bez rezerwacji miejsc, do klasy 1 tego samego lub innego pociągu TLK – podróżny obowiązany jest nabyć w kasie biletowej albo w pociągu miejscówkę, na zasadach określonych w § 6,
 - 2) pociągu objętego obowiązkową rezerwacją miejsc (Ex, EIC, EC, TLK), do klasy 1:
 - a) tego samego pociągu – podróżny obowiązany jest nabyć w kasie biletowej nową miejscówkę, na przejazd danym pociągiem, na zasadach określonych w §§ 6 i 7; w pociągu nie musi nabywać nowej miejscówki. Obowiązany jest jednak zwolnić zajmowane miejsce, w razie zgłoszenia się osoby posiadającej rezerwację tego miejsca,
 - b) innego pociągu (Ex, EIC, EC, TLK) – podróżny obowiązany jest nabyć w kasie biletowej albo w pociągu nową miejscówkę, na przejazd danym pociągiem, na zasadach określonych w §§ 6 i 7;posiadana miejscówka podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie.
4. Podróżny, który posiada bilet dodatkowy na miejsce sypialne lub na miejsce do leżenia niższej kategorii i zamierza przejść, na miejsce wyższej kategorii:
 - 1) w tym samym pociągu:
 - a) w kasie biletowej – obowiązany jest nabyć nowy bilet dodatkowy na miejsce sypialne/do leżenia wyższej kategorii; posiadany bilet dodatkowy na miejsce sypialne/do leżenia podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie,
 - b) w pociągu – obowiązany jest uiścić różnicę należności między ceną biletu dodatkowego na miejsce sypialne/do leżenia wyższej kategorii a ceną okazanego biletu dodatkowego na miejsce sypialne/do leżenia, na warunkach określonych w Regulaminie;
 - 2) w innym pociągu – obowiązany jest w kasie biletowej lub u konduktora nabyć bilet dodatkowy na miejsce sypialne lub do leżenia; posiadany bilet dodatkowy na miejsce sypialne/do leżenia podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie.
5. Jeżeli podróżny posiadający bilet, o którym mowa w ust. 1 lub 2 zamierza korzystać z jednego miejsca w przedziale menedżerskim, z zastrzeżeniem ust. 5a, oprócz należności, o których mowa w ust. 1 albo w ust. 2 lit. a i b, obowiązany jest:
 - 1) w kasie biletowej – nabyć miejscówkę uprawniającą do zajęcia jednego miejsca w takim przedziale. Posiadana miejscówka podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie;
 - 2) w pociągu:
 - a) tym samym – uiścić różnicę należności między ceną jednego miejsca w takim przedziale a ceną posiadanej miejscówki, albo
 - b) innym – nabyć miejscówkę uprawniającą do zajęcia jednego miejsca w takim przedziale. Posiadana miejscówka ważna na przejazd w innym pociągu podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie.
- 5a. Jeżeli podróżny posiadający bilet, o którym mowa w ust. 2 zamierza korzystać z całego przedziału menedżerskiego, oprócz należności, o których mowa w ust. 1 albo w ust. 2 lit. a i b, obowiązany jest:
 - 1) w kasie biletowej – nabyć na każde nie zajęte miejsce bilet normalny w klasie 1 pociągu EIC wg taryfy ekspresowej oraz miejscówkę uprawniającą do zajęcia całego przedziału. Posiadana miejscówka podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie;

- 2) w pociągu:
 - a) tym samym – nabyć na każde nie zajęte miejsce bilet normalny w klasie 1 pociągu EIC wg taryfy ekspresowej oraz uiścić różnicę należności między ceną miejscówki za zajęcie całego przedziału a ceną posiadanej miejscówki, albo
 - b) innym – nabyć na każde nie zajęte miejsce bilet normalny w klasie 1 pociągu EIC wg taryfy ekspresowej oraz miejscówkę uprawniającą do zajęcia całego przedziału. Posiadana miejscówka podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie.
6. W przypadku, gdy podróżny posiada ważny bilet na przejazd w klasie 1 pociągu EIC i zamierza przejść do przedziału menedżerskiego, postanowienia ust. 5 i 5a, stosuje się odpowiednio.

**§ 13. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejścia podróżnego z pociągu
Ex/ EIC/EC do innego pociągu Ex/EIC/EC albo EC/EIC/Ex,
na podstawie biletu normalnego**

1. Podróżny, który posiada bilet na przejazd pociągiem Ex, EIC albo EC oraz odpowiednią miejscówkę i zamierza odbyć przejazd innym pociągiem tej samej kategorii, obowiązany jest w kasie biletowej lub w pociągu, na zasadach określonych w § 7 – nabyć nową miejscówkę na faktyczny przejazd, z zastrzeżeniem ust. 2; posiadana miejscówka podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie.
2. Podróżny, który posiada bilet wydany z zastosowaniem oferty WCZEŚNIEJ na przejazd pociągiem Ex, EIC albo EC oraz odpowiednią miejscówkę i zamierza odbyć przejazd innym pociągiem tej samej kategorii, obowiązany jest:
 - 1) w kasie biletowej przed rozpoczęciem podróży:
 - a) nabyć nowy bilet z zastosowaniem oferty WCZEŚNIEJ na faktyczny przejazd – pod warunkiem, że zmiana dokonywana jest najpóźniej na 7 dni przed terminem wyjazdu,
 - b) nabyć nowy bilet bez zastosowania oferty WCZEŚNIEJ na faktyczny przejazd – jeżeli zmiana dokonywana jest do 6 dnia przed terminem wyjazdu lub w dniu wyjazdu;posiadany bilet wraz z miejscówką podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie;
 - 2) w kasie biletowej w przypadku zmiany umowy przewozu na stacji pośredniej lub w pociągu – uiścić należność stanowiącą różnicę między ceną biletu wg taryfy ekspresowej (bez zastosowania oferty WCZEŚNIEJ) na faktyczny przejazd a ceną posiadanego biletu.Ponadto podróżny obowiązany jest nabyć odpowiednią miejscówkę, na zasadach określonych w § 7.
3. Podróżny, który posiada bilet na przejazd pociągiem Ex lub EIC oraz odpowiednią miejscówkę i zamierza odbyć przejazd pociągiem EC albo odwrotnie, powinien:
 - 1) w kasie biletowej przed rozpoczęciem podróży – nabyć nowy bilet na faktyczny przejazd.
Jeżeli zmiana umowy przewozu dokonywana jest na podstawie biletu wydanego wg oferty WCZEŚNIEJ:
 - a) najpóźniej na 7 dni przed terminem wyjazdu – nowy bilet wydaje się z zastosowaniem oferty WCZEŚNIEJ,
 - b) do 6 dnia przed terminem wyjazdu lub w dniu wyjazdu – nowy bilet wydaje się bez zastosowania oferty WCZEŚNIEJ.Posiadany bilet na przejazd wraz z miejscówką podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie;
 - 2) w kasie biletowej w przypadku zmiany umowy przewozu na stacji pośredniej lub w pociągu:
 - a) uzyskać poświadczenie o ważności okazanego biletu na przejazd tym pociągiem, z zastrzeżeniem lit. b,
 - b) w przypadku biletu wydanego z zastosowaniem oferty WCZEŚNIEJ – uiścić należność stanowiącą różnicę między ceną biletu wg taryfy ekspresowej (bez zastosowania oferty WCZEŚNIEJ) na faktyczny przejazd a ceną posiadanego biletu.Posiadana miejscówka podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie.Ponadto podróżny obowiązany jest nabyć odpowiednią miejscówkę, na zasadach określonych w § 7.

**§ 14. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego
z biletem normalnym poza stację przeznaczenia**

1. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, powinien za ten przejazd uiścić (z zastrzeżeniem postanowień § 5 ust. 4 i 8) w kasie biletowej lub w pociągu – na warunkach określonych w Regulaminie – należność stanowiącą różnicę między ceną biletu obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia a ceną okazanego biletu, z zastrzeżeniem ust. 6.
2. Ponadto w razie przejazdu poza stację przeznaczenia pociągiem:
 - 1) objętym obowiązkową rezerwacją miejsc do siedzenia (TLK Ex, EIC, EC):
 - a) bezpośrednim – podróżny nie musi nabywać nowej miejscówki, może kontynuować podróż na danym miejscu. Obowiązany jest jednak zwolnić zajmowane miejsce w razie zgłoszenia się, osoby posiadającej rezerwację tego miejsca,
 - b) innym – podróżny obowiązany jest nabyć odpowiednią miejscówkę, na zasadach określonych w §§ 6 i 7;
 - 2) TLK w wagonie WL/Bc:

- a) bezpośrednim – posiadany bilet dodatkowy na miejsce sypialne/do leżenia zachowuje ważność,
 - b) innym – podróżny obowiązany jest nabyć nowy bilet dodatkowy na miejsce sypialne albo do leżenia, na zasadach określonych w § 6;
3. Tryb postępowania określony w ust. 2: pkt 1 lit. a oraz pkt 2 lit. a, stosuje się w razie zgłoszenia przejazdu poza stację przeznaczenia w pociągu. Przy odprawie w kasie biletowej przed rozpoczęciem podróży, oprócz uiszczenia należności, o których mowa w ust. 1, podróżny powinien ponadto zwrócić posiadany dokument rezerwacyjny, na warunkach określonych w Regulaminie – i nabyć nowy dokument rezerwacyjny na faktyczny przejazd, na zasadach określonych w § 6.
 4. Po uzyskaniu w pociągu odpowiedniego poświadczenia biletu, dozwolony jest przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na posiadanym bilecie (bezpośrednim pociągiem w tej samej klasie), bez żadnych opłat, jeżeli nowa stacja przeznaczenia mieści się w tej samej strefie odległości co pierwotna stacja przeznaczenia, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2 pkt 1 lit. a, pkt 2 lit. a. W razie nie zgłoszenia konduktorowi zamiaru zmiany umowy przewozu, nie pobiera się opłaty dodatkowej, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r.
 5. Podróżnemu, który zamierza odbyć przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie – innym pociągiem „PKP Intercity” i zgłosił to konduktorowi (na warunkach określonych w Regulaminie), konduktor pobiera należność stanowiącą różnicę między ceną biletu, obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia, z zastrzeżeniem ust. 6 pkt 2 a ceną okazanego biletu i ewentualnie opłatę za wydanie biletu w pociągu. Postanowienia ust. 2 pkt 1 lit. b, pkt 2 lit. b, stosuje się odpowiednio.
 6. Jeżeli zmiana umowy przewozu dokonywana jest na podstawie biletu wydanego wg oferty WCZEŚNIEJ:
 - 1) najpóźniej na 7 dni przed terminem wyjazdu – należność, o której mowa w ust. 1, oblicza się z zastosowaniem oferty WCZEŚNIEJ;
 - 2) do 6 dnia przed terminem wyjazdu lub w dniu wyjazdu albo w pociągu – należność, o której mowa w ust. 1 i 5, oblicza się bez zastosowania oferty WCZEŚNIEJ.

§ 15. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem normalnym drogą inną

1. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd do stacji przeznaczenia drogą:
 - 1) inną – dłuższą niż wskazana na bilecie, w innej strefie odległości, powinien za ten przejazd uiścić w kasie biletowej lub w pociągu – dopłatę stanowiącą różnicę między ceną biletu, obliczoną za faktyczny przejazd, z zastrzeżeniem ust. 2, a ceną okazanego biletu;
 - 2) inną niż wskazana na bilecie, w tej samej strefie odległości, powinien uzyskać przed rozpoczęciem przejazdu – w kasie biletowej albo w pociągu – poświadczenie o ważności biletu na tej drodze;
 - 3) inną – krótszą niż wskazana na bilecie, w innej strefie odległości, powinien w kasie biletowej przed rozpoczęciem podróży, lub na stacji pośredniej albo w pociągu, przed rozpoczęciem przejazdu na tej drodze – uzyskać poświadczenie o ważności biletu na tej drodze, uprawniające ponadto do ewentualnego otrzymania zwrotu różnicy należności po zakończeniu podróży na warunkach określonych w Regulaminie, bez potrącania odstępnego.
2. Jeżeli zmiana umowy przewozu dokonywana jest na podstawie biletu wydanego wg oferty WCZEŚNIEJ:
 - 1) najpóźniej na 7 dni przed terminem wyjazdu – należność, o której mowa w ust. 1 pkt 1, oblicza się z zastosowaniem oferty WCZEŚNIEJ;
 - 2) do 6 dnia przed terminem wyjazdu lub w dniu wyjazdu albo w pociągu – należność, o której mowa w ust. 1 pkt 1, oblicza się bez zastosowania oferty WCZEŚNIEJ.
3. Ponadto jeżeli przejazd drogą inną, odbywa się pociągiem objętym rezerwacją miejsc – podróżny obowiązany jest nabyć odpowiedni dokument rezerwacyjny, na zasadach określonych odpowiednio w §§ 6 i 7. Posiadany dokument rezerwacyjny podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie.
4. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 2 i 3, w razie nie zgłoszenia konduktorowi zamiaru zmiany umowy przewozu, nie pobiera się opłaty dodatkowej, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r.

§ 16. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejścia podróżnego z pociągu TLK do pociągu Ex, EIC, EC albo odwrotnie, na podstawie biletu ulgowego

1. Podróżny, który posiada bilet na przejazd pociągiem TLK i zamierza na całej drodze lub na części drogi przejazdu przejść do pociągu Ex, EIC, EC, obowiązany jest:
 - 1) w kasie biletowej przed rozpoczęciem podróży – nabyć (zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami) nowy bilet na faktyczny przejazd; posiadany bilet na przejazd podlega zwrotowi na warunkach określonych w Regulaminie, bez potrącania odstępnego;
 - 2) w pociągu Ex, EIC, EC lub w kasie biletowej w przypadku zmiany umowy przewozu na stacji pośredniej:
 - a) jeżeli postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych i posiadany dokument uprawniają podróżnego do korzystania z ulgowego przejazdu w danej kategorii pociągu z ulgą o tym samym wymiarze

- uiścić dopłatę stanowiącą różnicę między ceną biletu na faktyczny przejazd a ceną okazanego biletu, z zastosowaniem opłat ulgowych,
 - b) jeżeli postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych i posiadany dokument nie uprawniają podróżnego do korzystania z ulgowego przejazdu w danej kategorii pociągu z ulgą o tym samym wymiarze, a posiada bilet z ulgą:
 - ustawową – nabyć nowy bilet zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami przysługującymi w danej kategorii pociągu; posiadany bilet na przejazd po uzyskaniu odpowiedniego poświadczenia podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie,
 - handlową – uiścić dopłatę stanowiącą różnicę między ceną biletu normalnego na faktyczny przejazd a ceną okazanego biletu;
- z zastrzeżeniem ust. 4.
- Ponadto, podróżny obowiązany jest nabyć odpowiednią miejscówkę, na zasadach określonych w § 7. Posiadany dokument rezerwacyjny podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie.
2. Podróżny, który posiada bilet na przejazd pociągiem Ex, EIC, EC i zamierza na całej drodze lub na części drogi przejazdu przejść do pociągu TLK, powinien:
- 1) w kasie biletowej przed rozpoczęciem podróży – nabyć (zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami) nowy bilet na faktyczny przejazd, na zasadach określonych w § 6, z zastrzeżeniem ust. 4;
 - 2) w pociągu lub w kasie biletowej w przypadku zmiany umowy przewozu na stacji pośredniej i postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz posiadany dokument:
 - a) uprawniają podróżnego do korzystania z ulgowego przejazdu z ulgą ustawową o tym samym wymiarze lub gdy podróżny posiada bilet z ulgą handlową – uzyskać poświadczenie o ważności okazanego biletu na przejazd tym pociągiem, uprawniające do ewentualnego otrzymania zwrotu różnicy należności po zakończeniu podróży, na warunkach określonych w Regulaminie,
 - b) nie uprawniają podróżnego do korzystania z ulgowego przejazdu z ulgą ustawową o tym samym wymiarze – nabyć (zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami) nowy bilet na faktyczny przejazd, z zastrzeżeniem ust. 4. Posiadany bilet na przejazd po uzyskaniu odpowiedniego poświadczenia podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie.
- Ponadto, w przypadku przejazdu w pociągu TLK objętym rezerwacją miejsc, podróżny obowiązany jest nabyć odpowiedni dokument rezerwacyjny, na zasadach określonych w § 6. Posiadana miejscówka podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie.
3. Osoba posiadająca bilet na przejazd pociągiem TLK z ulgą 100%, zamierzająca odbyć przejazd pociągiem Ex, EIC, EC lub odwrotnie i postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają ją do takiego przejazdu, powinna:
- 1) w kasie biletowej – zwrócić posiadany bilet i nabyć nowy, na faktyczny przejazd;
 - 2) w pociągu – nabyć nowy bilet na przejazd, na zasadach określonych w Regulaminie. Okazany bilet po uzyskaniu poświadczenia przez konduktora podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie;
- z zastrzeżeniem ust. 4.
4. Jeżeli zmiana umowy przewozu dokonywana jest na podstawie biletu wydanego wg oferty WCZEŚNIEJ:
- 1) najpóźniej na 7 dni przed terminem wyjazdu – odpowiednio nowy bilet lub dopłatę wydaje się z zastosowaniem oferty WCZEŚNIEJ;
 - 2) do 6 dnia przed terminem wyjazdu lub w dniu wyjazdu albo w pociągu – odpowiednio nowy bilet lub dopłatę wydaje się bez zastosowania oferty WCZEŚNIEJ.
5. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 2 lit. a oraz w ust. 3 pkt 2, w razie nie zgłoszenia konduktorowi zamiaru zmiany umowy przewozu, nie pobiera się opłaty dodatkowej, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r.”.

8. § 17 skreśla się.

9. §§ 18 – 22 otrzymują brzmienie:

„§ 18. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejścia podróżnego z biletu ulgowym klasy 2: do klasy 1, na miejsce wyższej kategorii lub do przedziału menedżerskiego

1. Podróżny, który zamierza przejść do klasy 1 i postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz posiadany dokument uprawniają podróżnego do korzystania z przejazdów w klasie 1 z ulgą o tym samym wymiarze, powinien uiścić w kasie biletowej lub w pociągu – na warunkach określonych w Regulaminie – dopłatę stanowiącą różnicę między ceną biletu na faktyczny przejazd a ceną okazanego biletu, obliczoną z zastosowaniem opłat ulgowych z zastrzeżeniem ust. 3a.
2. Jeżeli postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych i posiadany dokument nie uprawniają podróżnego do korzystania z ulgowego przejazdu w klasie 1 danej kategorii pociągu, za przejście do klasy 1 pobiera się od podróżnego posiadającego bilet z ulgą:



- 1) ustawową – dopłatę stanowiącą różnicę między ceną biletu normalnego za odległość przejazdu w klasie 1 a ceną biletu normalnego za przejazd w klasie 2 w tej relacji;
- 2) handlową – dopłatę stanowiącą różnicę między ceną biletu normalnego za odległość przejazdu w klasie 1 a ceną okazanego biletu za przejazd w klasie 2 w tej relacji.
3. Podróżny, który posiada bilet ulgowy na przejazd kombinowany w klasie 2:
 - 1) częściowo pociągiem TLK a częściowo pociągiem Ex, EIC, EC,
 - 2) częściowo pociągiem EIC a częściowo pociągiem EC,
 - 3) częściowo pociągiem Ex, a częściowo pociągiem EIC, EC,i zamierza przejść do klasy 1 (w całej relacji albo chociaż na części każdego z odcinków przejazdu kombinowanego), obowiązany jest:
 - a) w kasie biletowej przed rozpoczęciem podróży – nabyć nowy bilet na faktyczny przejazd; posiadany bilet na przejazd podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie,
 - b) w kasie biletowej w przypadku zmiany umowy przewozu na stacji pośredniej – uiścić różnicę należności stanowiącą sumę dopłat za poszczególne odcinki przejazdu w klasie 1,
 - c) w pociągu – uiścić różnicę należności stanowiącą dopłatę za odcinek przejazdu w danym pociągu w klasie 1,z zastosowaniem opłat normalnych lub ulgowych – w zależności od indywidualnych uprawnień, z zastrzeżeniem ust. 3a.
- 3a. Jeżeli zmiana umowy przewozu dokonywana jest na podstawie biletu wydanego wg oferty WCZEŚNIEJ:
 - 1) najpóźniej na 7 dni przed terminem wyjazdu – odpowiednio nowy bilet lub dopłatę wydaje się z zastosowaniem oferty WCZEŚNIEJ;
 - 2) do 6 dnia przed terminem wyjazdu lub w dniu wyjazdu albo w pociągu – odpowiednio nowy bilet lub dopłatę wydaje się bez zastosowania oferty WCZEŚNIEJ.
4. Ponadto w razie zamiaru przejścia:
 - 1) z wagonu klasy 2:
 - a) bez rezerwacji miejsc, do klasy 1 tego samego lub innego pociągu TLK – podróżny obowiązany jest nabyć w kasie biletowej albo w pociągu miejscówkę, na zasadach określonych w § 6,
 - b) pociągu objętego obowiązkową rezerwacją miejsc (TLK, Ex, EIC, EC), do klasy 1 innego pociągu (TLK, Ex, EIC, EC) – podróżny obowiązany jest nabyć w kasie biletowej albo w pociągu nową miejscówkę, na przejazd danym pociągiem, na zasadach określonych w §§ 6 i 7; posiadana miejscówka podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie,
 - c) do klasy 1 tego samego pociągu objętego obowiązkową rezerwacją miejsc (TLK, Ex, EIC, EC) – podróżny:
 - w kasie biletowej obowiązany jest nabyć nową miejscówkę na przejazd w danej klasie, na zasadach określonych w §§ 6 i 7; posiadana miejscówka podlega zwrotowi na warunkach określonych w Regulaminie,
 - w pociągu nie musi nabywać nowej miejscówki. Obowiązany jest jednak zwolnić zajmowane miejsce, w razie zgłoszenia się osoby posiadającej rezerwację tego miejsca;
 - 2) z wagonu Bc, albo z miejsca sypialnego niższej kategorii do przedziału jednominutowego (kategorii Single) – w tym samym pociągu – podróżny:
 - a) w kasie biletowej – obowiązany jest nabyć bilet dodatkowy na miejsce sypialne kategorii Single; posiadany bilet dodatkowy na miejsce sypialne/do leżenia podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie,
 - b) w pociągu – powinien uiścić różnicę należności między ceną biletu dodatkowego na miejsce sypialne kategorii Single a ceną okazanego biletu dodatkowego na miejsce sypialne/do leżenia.
5. Podróżny, który posiada bilet dodatkowy na miejsce sypialne lub miejsce do leżenia niższej kategorii i zamierza przejść, z zastrzeżeniem postanowień ust. 4 pkt 2, na miejsce wyższej kategorii:
 - 1) w tym samym pociągu:
 - a) w kasie biletowej – obowiązany jest nabyć nowy bilet dodatkowy na miejsce sypialne lub do leżenia wyższej kategorii; posiadany bilet dodatkowy na miejsce sypialne/do leżenia podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie;
 - b) w pociągu – obowiązany jest uiścić różnicę należności między ceną biletu dodatkowego na miejsce sypialne/do leżenia wyższej kategorii a ceną okazanego biletu dodatkowego na miejsce sypialne lub do leżenia, na warunkach określonych w Regulaminie;
 - 2) w innym pociągu – obowiązany jest w kasie biletowej lub u konduktora nabyć nowy bilet dodatkowy na miejsce sypialne lub do leżenia; posiadany bilet dodatkowy na miejsce sypialne/do leżenia podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie.
6. Jeżeli podróżny posiadający bilet, o którym mowa w ust. 1 lub 3, zamierza korzystać z jednego miejsca w przedziale menedżerskim, z zastrzeżeniem ust. 6a, oprócz należności, o których mowa w ust. 1 lub 2 albo w ust. 3 lit. a i b, obowiązany jest:
 - 1) w kasie biletowej – nabyć miejscówkę uprawniającą do zajęcia jednego miejsca w takim przedziale. Posiadana miejscówka podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie;
 - 2) w pociągu:
 - a) tym samym – uiścić różnicę należności między ceną jednego miejsca w takim przedziale a ceną posiadanej miejscówki, albo

- b) innym – nabyć miejscówkę uprawniającą do zajęcia jednego miejsca w takim przedziale. Posiadana miejscówka ważna na przejazd w innym pociągu podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie.
- 6a. Jeżeli podróżny posiadający bilet, o którym mowa w ust. 1 lub 3 zamierza korzystać z całego przedziału menedżerskiego, oprócz należności, o których mowa w ust. 1 lub 2 albo w ust. 3 lit. a i b, obowiązany jest:
 - 1) w kasie biletowej – nabyć na każde nie zajęte miejsce bilet normalny w klasie 1 pociągu EIC wg taryfy ekspresowej oraz miejscówkę uprawniającą do zajęcia całego przedziału. Posiadana miejscówka podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie;
 - 2) w pociągu:
 - a) tym samym – nabyć na każde nie zajęte miejsce bilet normalny w klasie 1 pociągu EIC wg taryfy ekspresowej oraz uiścić różnicę należności między ceną miejscówki za zajęcie całego przedziału a ceną posiadanej miejscówki, albo
 - b) innym – nabyć na każde nie zajęte miejsce bilet normalny w klasie 1 pociągu EIC wg taryfy ekspresowej oraz miejscówkę uprawniającą do zajęcia całego przedziału. Posiadana miejscówka podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie.
- 7. W przypadku, gdy podróżny posiada ważny bilet na przejazd w klasie 1 pociągu EIC i zamierza przejść do przedziału menedżerskiego, postanowienia ust. 6 i 6a, stosuje się odpowiednio.

§ 19. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejścia podróżnego z pociągu Ex/EIC/EC do innego pociągu Ex/EIC/EC albo EC/EIC/Ex, na podstawie biletu ulgowego

- 1. Podróżny, który posiada bilet na przejazd pociągiem Ex, EIC albo EC oraz odpowiednią miejscówkę i zamierza odbyć przejazd innym pociągiem tej samej kategorii, obowiązany jest w kasie biletowej lub w pociągu, na zasadach określonych w § 7 – nabyć nową miejscówkę na faktyczny przejazd, z zastrzeżeniem ust. 1a; posiadana miejscówka podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie.
- 1a. Podróżny, który posiada bilet wydany z zastosowaniem oferty WCZEŚNIEJ na przejazd pociągiem Ex, EIC albo EC oraz odpowiednią miejscówkę i zamierza odbyć przejazd innym pociągiem tej samej kategorii, obowiązany jest:
 - 1) w kasie biletowej przed rozpoczęciem podróży:
 - a) nabyć nowy bilet z zastosowaniem oferty WCZEŚNIEJ na faktyczny przejazd – pod warunkiem, że zmiana dokonywana jest najpóźniej na 7 dni przed terminem wyjazdu,
 - b) nabyć nowy bilet bez zastosowania oferty WCZEŚNIEJ na faktyczny przejazd – jeżeli zmiana dokonywana jest do 6 dnia przed terminem wyjazdu lub w dniu wyjazdu;
 posiadany bilet wraz z miejscówką podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie;
 - 2) w kasie biletowej w przypadku zmiany umowy przewozu na stacji pośredniej lub w pociągu – uiścić należność stanowiącą różnicę między ceną biletu wg taryfy ekspresowej (bez zastosowania oferty WCZEŚNIEJ) na faktyczny przejazd a ceną posiadanego biletu.
- 2. Podróżny, który posiada bilet na przejazd pociągiem Ex lub EIC oraz odpowiednią miejscówkę i zamierza odbyć przejazd pociągiem EC albo odwrotnie, powinien:
 - 1) w kasie biletowej przed rozpoczęciem podróży – nabyć nowy bilet (odpowiednio z zastosowaniem ulgi przysługującej w danej kategorii pociągu, albo wg taryfy normalnej) oraz miejscówkę na faktyczny przejazd; posiadany bilet na przejazd wraz z miejscówką podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie,

Jeżeli zmiana umowy przewozu dokonywana jest na podstawie biletu wydanego wg oferty WCZEŚNIEJ:

 - a) najpóźniej na 7 dni przed terminem wyjazdu – nowy bilet wydaje się z zastosowaniem oferty WCZEŚNIEJ,
 - b) do 6 dnia przed terminem wyjazdu lub w dniu wyjazdu – nowy bilet wydaje się bez zastosowania oferty WCZEŚNIEJ;
 - 2) w pociągu lub w kasie biletowej w przypadku zmiany umowy przewozu na stacji pośredniej, jeżeli posiada bilet z ulgą:
 - a) ustawową i postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz posiadany dokument:
 - aa) uprawniają podróżnego do korzystania z ulgowego przejazdu w danej kategorii pociągu z ulgą o tym samym wymiarze:
 - uzyskać poświadczenie o ważności okazanego biletu na przejazd tym pociągiem, na warunkach określonych w Regulaminie, z zastrzeżeniem tiret drugie,
 - w przypadku biletu wydanego wg oferty WCZEŚNIEJ – uiścić należność stanowiącą różnicę między ceną biletu wg taryfy ekspresowej (bez zastosowania oferty WCZEŚNIEJ) na faktyczny przejazd a ceną posiadanego biletu,
 - ab) nie uprawniają podróżnego do korzystania z ulgowego przejazdu w danej kategorii pociągu z ulgą o tym samym wymiarze – nabyć nowy bilet (odpowiednio z zastosowaniem ulgi przysługującej w danej kategorii pociągu albo wg taryfy normalnej), na warunkach określonych w Regulaminie.

Jeżeli zmiana umowy przewozu dokonywana jest na podstawie biletu wydanego wg oferty WCZEŚNIEJ, nowy bilet wydaje się bez zastosowania oferty WCZEŚNIEJ.

Posiadany bilet ulgowy po uzyskaniu odpowiedniego poświadczenia podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie,

b) handlową:

- uzyskać poświadczenie o ważności okazanego biletu na przejazd tym pociągiem, na warunkach określonych w Regulaminie, z zastrzeżeniem tiret drugie,
- w przypadku biletu wydanego wg oferty WCZEŚNIEJ – uiścić należność stanowiącą różnicę między ceną biletu wg taryfy ekspresowej (bez zastosowania oferty WCZEŚNIEJ) na faktyczny przejazd a ceną posiadanego biletu.

Ponadto podróżny obowiązany jest nabyć odpowiednią miejscówkę, na zasadach określonych w § 7. Posiadana miejscówka podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie.

§ 20. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem ulgowym poza stację przeznaczenia

1. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie (z zastrzeżeniem postanowień § 5 ust. 4 i 8), i postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają go do takiego przejazdu z ulgą o tym samym wymiarze, powinien za ten przejazd uiścić w kasie biletowej lub w pociągu – na warunkach określonych w Regulaminie – należność stanowiącą różnicę między ceną biletu ulgowego, obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia a ceną okazanego biletu, z zastrzeżeniem ust. 5a.
2. Osoba, która zamierza odbyć przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie z ulgą 100% i postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają ją do takiego przejazdu, obowiązana jest:
 - 1) w kasie biletowej zwrócić posiadany bilet i nabyć nowy, od pierwotnej stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia;
 - 2) w pociągu – nabyć nowy bilet od pierwotnej stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia, na warunkach określonych w Regulaminie. Okazany bilet po uzyskaniu poświadczenia przez konduktora podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie, z zastrzeżeniem ust. 5a.
3. Jeżeli postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych i/lub posiadany dokument nie uprawniają podróżnego do korzystania z ulgowego przejazdu na dalszej drodze poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, podróżny posiadający bilet ulgowy obowiązany jest nabyć w kasie biletowej lub w pociągu (na warunkach określonych w Regulaminie), nowy bilet od pierwotnej stacji przeznaczenia do nowej stacji przeznaczenia, zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami, z zastrzeżeniem ust. 5a.
4. Osobom posiadającym bilet ulgowy, zamierzającym odbyć przejazd poza stację przeznaczenia i na przejazd taki przysługuje im inny wymiar ulgi, należy wydać nowy bilet, z zastosowaniem przysługującej ulgi, z zastrzeżeniem ust. 5a.
5. Ponadto, w razie zamiaru przejazdu poza stację przeznaczenia pociągiem:
 - 1) objętym obowiązkową rezerwacją miejsc do siedzenia (TLK Ex, EIC, EC):
 - a) bezpośrednim – podróżny nie musi nabywać nowej miejscówki, może kontynuować podróż na danym miejscu. Obowiązany jest jednak zwolnić zajmowane miejsce w razie zgłoszenia się, osoby posiadającej rezerwację tego miejsca,
 - b) innym – podróżny obowiązany jest nabyć odpowiednią miejscówkę, na zasadach określonych w §§ 6 i 7;
 - 2) TLK w wagonie WL/Bc:
 - a) bezpośrednim – posiadany bilet dodatkowy na miejsce sypialne/do leżenia zachowuje ważność,
 - b) innym – podróżny obowiązany jest nabyć nowy bilet dodatkowy na miejsce sypialne albo do leżenia, na zasadach określonych w § 6;
- 5a. Jeżeli zmiana umowy przewozu dokonywana jest na podstawie biletu wydanego wg oferty WCZEŚNIEJ:
 - 1) najpóźniej na 7 dni przed terminem wyjazdu – odpowiednio nowy bilet lub dopłatę wydaje się z zastosowaniem oferty WCZEŚNIEJ;
 - 2) do 6 dnia przed terminem wyjazdu lub w dniu wyjazdu albo w pociągu – odpowiednio nowy bilet lub dopłatę wydaje się bez zastosowania oferty WCZEŚNIEJ.
6. Tryb postępowania określony w ust. 5 pkt 1 lit. a oraz pkt 2 lit. a, stosuje się w razie zgłoszenia przejazdu poza stację przeznaczenia w pociągu. Przy odprawie w kasie biletowej przed rozpoczęciem podróży, oprócz uiszczenia należności, o której mowa w ust. 1, podróżny powinien ponadto zwrócić posiadany dokument rezerwacyjny, na warunkach określonych w Regulaminie – i nabyć nowy dokument rezerwacyjny, na faktyczny przejazd, na zasadach określonych w § 6.
7. Po uzyskaniu w pociągu odpowiedniego poświadczenia biletu, dozwolony jest przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na posiadanym bilecie (bezpośrednim pociągiem w tej samej klasie), bez żadnych opłat, jeżeli nowa stacja przeznaczenia mieści się w tej samej strefie odległości co pierwotna stacja przeznaczenia, z zastrzeżeniem postanowień ust. 5 pkt 1 lit. a oraz pkt 2 lit. a. W razie nie zgłoszenia konduktorowi zamiaru zmiany umowy przewozu, nie pobiera się opłaty dodatkowej, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r.
8. Podróżnemu, który zamierza odbyć przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie – innym pocią-

giem „PKP Intercity” i na przejazd taki przysługuje mu ulga o tym samym wymiarze, a zamiar przejazdu zgłosił konduktorowi (na zasadach określonych w Regulaminie), konduktor pobiera należność stanowiącą różnicę między ceną biletu, obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia, z zastrzeżeniem ust. 5a pkt 2 a ceną okazanego biletu i ewentualnie opłatę za wydanie biletu w pociągu. Postanowienia ust. 5 pkt 1 lit. b, pkt 2 lit. b, stosuje się odpowiednio.

§ 21. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem ulgowym drogą inną

1. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd do stacji przeznaczenia drogą:
 - 1) inną – dłuższą niż wskazana na bilecie, w innej strefie odległości (i postanowienia o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają do takiego przejazdu z ulgą o tym samym wymiarze), powinien za ten przejazd uiścić w kasie biletowej lub w pociągu przed rozpoczęciem przejazdu drogą dłuższą – dopłatę stanowiącą różnicę między ceną biletu obliczoną za faktyczny przejazd, z zastosowaniem przysługującej ulgi, z zastrzeżeniem ust. 4, a ceną okazanego biletu;
 - 2) inną niż wskazana na bilecie, w tej samej strefie odległości (i postanowienia o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają do takiego przejazdu z ulgą o tym samym wymiarze), powinien uzyskać, przed rozpoczęciem przejazdu – w kasie biletowej albo w pociągu – poświadczenie o ważności biletu na tej drodze;
 - 3) inną – krótszą niż wskazana na bilecie, w innej strefie odległości (i postanowienia o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają do takiego przejazdu z ulgą o tym samym wymiarze), powinien:
 - a) w kasie biletowej, przed rozpoczęciem podróży – nabyć nowy bilet na faktyczny przejazd, z zastrzeżeniem ust. 4; posiadany bilet podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie;
 - b) w pociągu lub w kasie biletowej na stacji pośredniej, przed rozpoczęciem przejazdu na tej drodze – uzyskać poświadczenie o ważności biletu na tej drodze, uprawniające ponadto do ewentualnego otrzymania zwrotu różnicy należności po zakończeniu podróży, na warunkach określonych w Regulaminie, bez potrącania odstępnego.
2. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd drogą inną niż wskazana na bilecie z ulgą 100% i postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają go do takiego przejazdu, powinien:
 - 1) w kasie biletowej – zwrócić posiadany bilet i uzyskać nowy, na faktyczną drogę przejazdu;
 - 2) w pociągu – nabyć nowy bilet, na faktyczną drogę przejazdu, na warunkach określonych w Regulaminie. Okazany bilet po uzyskaniu poświadczenia przez konduktora podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie, z zastrzeżeniem ust. 4.
3. Ponadto, jeżeli przejazd drogą inną, odbywa się pociągiem objętym rezerwacją miejsc – podróżny obowiązany jest nabyć odpowiedni dokument rezerwacyjny na zasadach określonych odpowiednio w §§ 6 i 7. Posiadany dokument rezerwacyjny podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie.
4. Jeżeli zmiana umowy przewozu dokonywana jest na podstawie biletu wydanego wg oferty WCZEŚNIEJ:
 - 1) najpóźniej na 7 dni przed terminem wyjazdu – odpowiednio nowy bilet lub dopłatę wydaje się z zastosowaniem oferty WCZEŚNIEJ;
 - 2) do 6 dnia przed terminem wyjazdu lub w dniu wyjazdu albo w pociągu – odpowiednio nowy bilet lub dopłatę wydaje się bez zastosowania oferty WCZEŚNIEJ.
5. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 2, pkt 3 lit. b, w razie nie zgłoszenia konduktorowi zamiaru zmiany umowy przewozu, nie pobiera się opłaty dodatkowej, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r.

§ 22. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejścia podróżnego do klasy 2 lub na miejsce niższej kategorii

1. Podróżny z biletem normalnym na przejazd w klasie 1, który zamierza przejść do klasy 2, powinien:
 - 1) w kasie biletowej, przed rozpoczęciem podróży – nabyć nowy bilet na faktyczny przejazd. Posiadany bilet podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie;
 - 2) w pociągu lub w kasie biletowej na stacji pośredniej, przed rozpoczęciem przejazdu w klasie 2 – uzyskać poświadczenie o ważności okazanego biletu na taki przejazd, uprawniające ponadto do ewentualnego otrzymania zwrotu różnicy należności po zakończeniu podróży, na warunkach określonych w Regulaminie, z zastrzeżeniem ust. 7.
2. Postanowienia ust. 1 stosuje się również wobec podróżnego z biletem ulgowym, o ile postanowienia szczególne i posiadany dokument uprawniają go do korzystania z przejazdów w klasie 2 – z ulgą o tym samym wymiarze.
3. Podróżny z biletem ulgowym na przejazd w klasie 1, który zamierza przejść do klasy 2, a postanowienia szczególne nie uprawniają go do korzystania z ulgi o tym samym wymiarze, powinien:
 - 1) w kasie biletowej, przed rozpoczęciem podróży – zwrócić posiadany bilet i nabyć nowy, na faktyczny

- przejazd (zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami);
- 2) w pociągu, lub w kasie biletowej w przypadku zmiany umowy przewozu na stacji pośredniej:
 - a) jeżeli opłata za przejazd w klasie 2 jest wyższa od ceny biletu na przejazd w klasie 1 – uiścić różnicę należności,
 - b) jeżeli opłata za przejazd w klasie 2 jest równa lub niższa od ceny biletu na przejazd w klasie 1 – uzyskać poświadczenie o ważności okazanego biletu na przejazd, stanowiące podstawę do ewentualnego otrzymania zwrotu różnicy należności,z zastrzeżeniem ust. 7.
 4. Ponadto, w razie zamiaru przejścia z wagonu:
 - 1) klasy 1 do klasy 2 w tym samym pociągu:
 - a) Ex, EIC, EC, TLK – objętym obowiązkową rezerwacją miejsc do siedzenia, podróżny nie musi nabywać nowej miejscówki. Obowiązany jest jednak zwolnić zajmowane miejsce w razie zgłoszenia się osoby posiadającej rezerwację tego miejsca,
 - b) TLK z wagonami bez rezerwacji miejsc do siedzenia – posiadana miejscówka nie podlega zwrotowi, z zastrzeżeniem ust. 6;
 - 2) klasy 1 do klasy 2 innego pociągu:
 - a) Ex, EIC, EC, TLK objętego obowiązkową rezerwacją miejsc, podróżny jest obowiązany nabyć nową miejscówkę, na zasadach określonych odpowiednio w §§ 6 i 7. Posiadana miejscówka, podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie,
 - b) TLK z wagonami bez rezerwacji miejsc do siedzenia – posiadana miejscówka podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie.
 5. Podróżny, który posiada bilet dodatkowy na miejsce sypialne lub do leżenia wyższej kategorii i zamierza przejść na miejsce niższej kategorii w wagonie WL lub Bc, obowiązany jest:
 - 1) w kasie biletowej – nabyć nowy bilet na miejsce sypialne/do leżenia niższej kategorii, na zasadach określonych w § 6. Posiadany bilet dodatkowy na miejsce sypialne/do leżenia podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie,
 - 2) w pociągu – uzyskać poświadczenie o korzystaniu z miejsca niższej kategorii, uprawniające ponadto do otrzymania zwrotu różnicy należności po zakończeniu podróży, na warunkach określonych w Regulaminie, ale bez potrącania odstępnego.
 6. Tryb postępowania określony w ust. 4 pkt 1 stosuje się w razie zmiany umowy przewozu w pociągu. Przy odprawie w kasie biletowej należy zwrócić posiadaną miejscówkę, na warunkach określonych w Regulaminie i nabyć nową miejscówkę, na faktyczny przejazd.
 7. Jeżeli zmiana umowy przewozu dokonywana jest na podstawie biletu wydanego wg oferty WCZEŚNIEJ:
 - 1) najpóźniej na 7 dni przed terminem wyjazdu – odpowiednio nowy bilet lub dopłatę wydaje się z zastosowaniem oferty WCZEŚNIEJ;
 - 2) do 6 dnia przed terminem wyjazdu lub w dniu wyjazdu albo w pociągu – odpowiednio nowy bilet lub dopłatę wydaje się bez zastosowania oferty WCZEŚNIEJ.”.

10. Dodaje się **nowy § 22a** w brzmieniu:

„§ 22a. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejścia podróżnego z wagonu z miejscami do siedzenia do wagonu WL/Bc, albo odwrotnie w pociągu TLK

1. Podróżny, który posiada bilet normalny lub ulgowy na przejazd pociągiem TLK w wagonie z miejscami do siedzenia i zamierza na całej drodze lub na części drogi przejazdu przejść:
 - 1) do wagonu WL/Bc (w tej samej klasie) w kasie biletowej przed rozpoczęciem podróży, na stacji pośredniej albo w pociągu – powinien nabyć bilet dodatkowy na miejsce sypialne/do leżenia na faktyczny przejazd, z zastrzeżeniem pkt 2, na zasadach określonych w § 6. Posiadana miejscówka podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie;
 - 2) w tym samym pociągu do wagonu z miejscami do leżenia *Tania kuszетка* i jednocześnie posiada miejscówkę – powinien uiścić różnicę należności między ceną biletu dodatkowego na miejsce leżenia *Tania kuszетка*, a ceną posiadanej miejscówki.
2. Podróżny, który posiada bilet normalny lub ulgowy na przejazd pociągiem TLK w wagonie WL/Bc i zamierza na całej drodze lub na części drogi przejazdu przejść do wagonu z miejscami do siedzenia (w tej samej klasie) w kasie biletowej przed rozpoczęciem podróży, na stacji pośredniej lub w pociągu – powinien nabyć miejscówkę (w pociągu objętym rezerwacją), na zasadach określonych w § 6. Posiadany bilet dodatkowy na miejsce sypialne/do leżenia podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie.”

11. W § 23:

- 1) w ust. 1 po zapisie „powinien nabyć nowy bilet na faktyczny przejazd” dodaje się zapis w brzmieniu: „,z zastrzeżeniem ust. 3”,
- 2) dodaje się nowy ust. 3 w brzmieniu:

„3. Jeżeli podróżny nabywa bilet najpóźniej na 7 dni przed terminem wyjazdu, bilet wydaje się z zastosowaniem oferty WCZEŚNIEJ.”.

12. W § 24:

- 1) w ust. 3 zapis „z zastrzeżeniem pkt 2 lit. d” zastępuje się zapisem w brzmieniu: „, z zastrzeżeniem pkt 3a”;
- 2) dodaje się nowy ust. 3a w brzmieniu:
„3a) przejazdy w przedziałach menedżerskich mogą odbywać się na zasadach określonych w §8.”.

13. W § 25 w ust. 1 w pkt 2 zapis w nawiasie „26%, 33% i 50%” zastępuje się zapisem w brzmieniu „33% i 50%”.

14. W § 28 dodaje się nowy ust. 3 w brzmieniu
„3. Postanowienia § 18 stosuje się odpowiednio.”.

15. W § 45 w ust. 5 w pkt 1 zapis „w przepisach §§16-22 i 57” zastępuje się zapisem w brzmieniu „w przepisach §§16-22a i 57”.

16. § 46 otrzymuje nowe brzmienie:

§ 46. „WCZEŚNIEJ”

1. Uprawnieni

- 1) każda osoba może nabyć bilet wg taryfy normalnej;
- 2) osoba uprawniona do korzystania z ulgi 33% (w tym na podstawie Biletu Rodzinnego), 37%, 50%, 51%, 78%, 95% lub 100%, może nabyć bilet ulgowy.

2. Zakres ważności

- 1) ofertę stosuje się przy przejazdach jednorazowych w klasie 1 i 2 pociągów TLK, Ex, EIC, EC, przewidzianych w rozkładzie jazdy, w dowolnych relacjach, z zastrzeżeniem pkt 2;
- 2) warunkiem zastosowania oferty jest nabycie biletu najpóźniej na 7 dni przed terminem wyjazdu;
- 3) na przejazd pociągiem TLK, Ex, EIC, EC, podróżny obowiązany jest nabyć odpowiedni dokument rezerwacyjny, na zasadach określonych w §§ 6 i 7, uiszczając należność w pełnej wysokości. W razie przejazdu w przedziale menedżerskim stosuje się postanowienia § 8.

3. Warunki stosowania

- 1) bilet można nabyć:
 - a) w kasie biletowej,
 - b) poprzez system e-IC lub BILkom albo
 - c) w automacie biletowym;
- 2) od osób, o których mowa w ust. 1, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2 pkt 2, pobiera się opłaty za bilety z zastosowaniem *Tabel opłat za bilety jednorazowe wg oferty WCZEŚNIEJ* – normalnych lub ulgowych, w zależności od indywidualnych uprawnień;
- 3) bilet wg oferty powinien być zaopatrzony w nadruk lub adnotację w brzmieniu „WCZEŚNIEJ”;
- 4) oferty nie stosuje się przy przejazdach grupowych.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejście do innej klasy, do innego pociągu, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą, może nastąpić na warunkach określonych odpowiednio w §§ 10-22a;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone.”.

17. W § 47 w ust. 5 w pkt 1 zapis „na warunkach określonych w §§16-22” zastępuje się zapisem w brzmieniu: „na warunkach określonych w §§16-22a ”.

18. §§ 48 - 50 i §§ 53 - 54, otrzymują brzmienie:



„§ 48. Postanowienia ogólne o przejazdach grupowych

1. Oferta przejazdu grupowe dotyczy grup zorganizowanych przez szkoły/uczelnie oraz inne podmioty (np. biura podróży, zakłady pracy, parafie, zrzeszenia, stowarzyszenia, placówki opiekuńcze itp.). Uczestnicy grupy muszą podróżować wspólnie w jednym terminie, w tej samej relacji, tym samym pociągiem i w tej samej klasie wagonu.
2. Oferta jest stosowana w pociągach i od stacji wskazanych na stronie internetowej, z zastrzeżeniem ust. 3. Liczba miejsc przeznaczonych dla grup w tych pociągach jest limitowana.
3. **Oferta nie ma zastosowania:**
 - 1) **w klasie 2 pociągów:**
 - a) **TLK** – w wagonach z miejscami do siedzenia,
 - b) **Ex**,
 - c) **EIC**,jeżeli członkowie grupy rozpoczynają przejazd w godz. 12⁰⁰ - 24⁰⁰ w piątek lub w niedzielę. Jako godzinę rozpoczęcia przejazdu należy rozumieć godzinę rozkładowego odjazdu pociągu z danej stacji. Uczestnicy przejazdów grupowych, którzy rozpoczęli podróż w godzinach poprzedzających wyłączenie, mogą ją ukończyć w czasie, w którym oferta nie ma zastosowania, pod warunkiem że odbywają przejazd bezpośrednim pociągiem;
 - 2) w przedziałach menedżerskich;
 - 3) w pociągach międzynarodowych dostępnych w komunikacji krajowej;
 - 4) w oddzielnym wagonie włączonym na żądanie grupy do pociągu regularnego kursowania;
 - 5) od stacji pośrednich biegu pociągu innych niż wskazane na stronie internetowej.
4. Przy przejazdach zorganizowanych grup:
 - 1) stosuje się *Tabele opłat za bilety dla uczestników przejazdów grupowych* – normalne lub z ulgą ustawową 37%, 51%, 78%, 95% i 100%, w zależności od indywidualnych uprawnień uczestników grupy;
 - 2) w pociągach objętych obowiązkową rezerwacją obowiązuje ponadto wykupienie, **dla każdego uczestnika grupy (w tym opiekunów/przewodników)**, odpowiednio:
 - a) miejscówki na przejazd danym pociągiem, z wyjątkiem dzieci do lat 4, dla których nie żąda się oddzielnego miejsca, lub
 - b) biletu dodatkowego na miejsce sypialne/do leżenia, z wyjątkiem dzieci do lat 10, dla których nie żąda się oddzielnego miejsca, chyba że postanowienia szczególne stanowią inaczej.
5. Należności, o których mowa w ust. 4 pkt 2, pobierane są w pełnej wysokości.
6. „PKP Intercity” może:
 - 1) w pociągach o niskiej frekwencji:
 - a) zezwolić na przejazd grupy:
 - w terminie, o którym mowa w ust. 3, albo
 - w pociągach międzynarodowych dostępnych w komunikacji krajowej,
 - b) Ex, EIC – odstąpić od pobierania opłat za miejscówki na przejazd danym pociągiem albo zastosować opłaty za przejazd pociągiem TLK, z możliwością przejazdu określonym pociągiem Ex, EIC;
 - 2) wyłączyć stosowanie oferty w pociągach lub wagonach, jeżeli:
 - a) jest to uzasadnione wysoką frekwencją,
 - b) wydano wcześniej zgodę na przejazd innym grupom,
 - c) w danym pociągu kursuje tylko jeden wagon danej klasy lub danej kategorii.

§ 49. Przejazdy grupowe

1. Uprawnieni

- 1) grupy dzieci, młodzieży, osób dorosłych;
- 2) przewodnicy/opiekunowie towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1.

2. Zakres ważności

Ofertę stosuje się w klasie 1 i 2 pociągów TLK, Ex, EIC, wyznaczonych przez „PKP Intercity”, z zastrzeżeniem postanowień § 48 ust. 2 i 3.

3. Warunki stosowania i opłaty

- 1) od grup zorganizowanych przez szkoły, uczelnie, biura podróży, zakłady pracy, parafie, zrzeszenia, placówki opiekuńcze, itp., złożonych co najmniej z 10 osób nie wliczając przewodników/opiekunów, pobiera się opłaty za bilety z zastosowaniem *Tabel opłat za bilety dla uczestników przejazdów grupowych* – normalnych lub z ulgą ustawową 37%, 51%, 78%, 95% i 100%, w zależności od indywidualnych uprawnień uczestników grupy;
- 2) opłaty pobiera się za rzeczywistą liczbę uczestników grupy, z zastrzeżeniem pkt 3;
- 3) na każdych 10 uczestników grupy – jeden przewodnik/opiekun korzysta z bezpłatnego przejazdu. Jeżeli liczba przewodników/opiekunów jest większa, stosuje się wobec nich opłaty, o których mowa w pkt 1;

- 4) ofertę stosuje się na podstawie „Karty przejazdu grupy” (wzór nr 35), wydawanej bezpłatnie przez „PKP Intercity”, po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku. Wniosek (wzór nr 37) można złożyć w każdej kasie biletowej „PKP Intercity”, co najmniej na 14 dni, ale nie wcześniej niż na 45 dni przed zamierzonym wyjazdem. Wniosek złożony w terminie późniejszym, może być zrealizowany o ile zezwoli na to możliwości eksploatacyjne „PKP Intercity”. Formularz wniosku dostępny jest na stronie internetowej lub w kasie biletowej „PKP Intercity”;
- 5) zwiększenie liczby uczestników grupy, zmiana daty lub godziny wyjazdu/powrotu, klasy wagonu, wiąże się ze złożeniem nowego wniosku i z ponownym jego rozpatrzeniem;
- 6) rezygnacja z przejazdu części osób dozwolona jest tylko jeden raz, pod warunkiem, że liczba uczestników korzystających z przejazdu grupowego nie będzie mniejsza niż 10 osób;
- 7) co najmniej na 3 dni przed zamierzonym wyjazdem organizator przejazdu grupowego obowiązany jest wykupić – na podstawie „Karty przejazdu grupy” – w wyznaczonej kasie biletowej:
 - a) bilet(y) na przejazd w terminie, relacji i pociągu(ach), dla osób wskazanych w Karcie;
 - b) w razie zamiaru przejazdu w pociągu TLK w wagonie z miejscami do siedzenia objętym obowiązującą rezerwacją lub WL/Bc albo w pociągu Ex, EIC – ponadto dokumenty rezerwacyjne, o których mowa w § 48 ust. 4 pkt 2.

W przypadku nie wykupienia biletu w powyższym terminie, grupa traci prawo do skorzystania z oferty;

- 8) w pociągu osoba odpowiedzialna za grupę – oprócz biletu(ów) na przejazd w danej relacji – okazuje „Kartę przejazdu grupy”, która poświadcza uprawnienie do korzystania z oferty oraz ewentualnie dokumenty rezerwacyjne. Uczestnicy przejazdu grupowego korzystający z uprawnienia do ulgi ustawowej obowiązani są okazać indywidualne dokumenty poświadczające te uprawnienia. Wobec osoby korzystającej z biletu ulgowego bez uprawnień do ulgi, lub która nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie, stosuje się odpowiednie postanowienia Regulaminu.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejście do innej klasy, do innego pociągu, przejazd poza stację przeznaczenia, inną drogą, są dozwolone pod warunkiem uiszczenia różnicy należności opłat za faktyczny przejazd (wg indywidualnych uprawnień – bez zastosowania oferty Przejazdu grupowe), a ceną posiadanych biletów;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone.

§ 50. Przejazdy dzieci/młodzieży na wypoczynek w okresie wakacji/ferii

1. Uprawnieni

- 1) grupy dzieci i młodzieży do lat 26, w tym również przyjeżdżające z zagranicy na wypoczynek do Polski;
- 2) opiekunowie osób, o których mowa w pkt 1.

2. Zakres ważności

Ofertę stosuje się w okresie wakacji i ferii zimowych, w klasie 2 pociągów wyznaczonych przez „PKP Intercity”, z wyjątkiem wagonów sypialnych, z zastrzeżeniem postanowień § 48 ust. 2 i 3.

3. Warunki stosowania

- 1) od grup zorganizowanych, złożonych co najmniej z 8 osób – pobiera się opłaty za bilety z zastosowaniem *Tabel opłat za bilety dla uczestników przejazdów grupowych* – normalnych lub z ulgą ustawową 37%, 51%, 78%, 95% i 100%, w zależności od indywidualnych uprawnień uczestników grupy;
- 2) opłaty pobiera się za rzeczywistą liczbę osób jadących, z zastrzeżeniem pkt 3;
- 3) na każdych 10 dzieci/młodzieży - jeden opiekun korzysta z bezpłatnego przejazdu. Jeżeli liczba osób dorosłych, towarzyszących dzieciom/młodzieży jest większa niż określona powyżej – stosuje się wobec nich opłaty, o których mowa w pkt 1;
- 4) przejazdy dzieci/młodzieży na wypoczynek objęte są szczegółowym planem przewozu, opracowanym przez „PKP Intercity” na podstawie rozpatrzonych pozytywnie wniosków organizatorów przejazdów (wzór nr 37a). Formularz wniosku dostępny jest na stronie internetowej www.intercity.pl oraz w wyznaczonych punktach;
- 5) wnioski należy składać od 20 października do 5 grudnia – na przejazdy w okresie ferii zimowych i od 1 kwietnia do 15 maja – na przejazdy w okresie wakacji, w wyznaczonych punktach wskazanych na stronie internetowej. Zmiany liczby uczestników przejazdu grupowego, w formie uzupełnienia do złożonego wcześniej wniosku można składać odpowiednio do 11 grudnia i 22 maja. Wniosek złożony w terminie późniejszym może być zrealizowany, o ile zezwoli na to możliwości eksploatacyjne „PKP Intercity”;
- 6) składając wniosek, organizator przejazdu obowiązany jest uiścić opłatę za rezerwację w planie przewozów, dla każdej zgłoszonej osoby (z uwzględnieniem opiekunów dzieci/młodzieży). Opłaty za rezerwację w planie przewozów są pobierane oddzielnie za przejazd „tam” i oddzielnie za przejazd „z powrotem”. Opłatę powyższą pobiera się także w razie zgłoszenia zwiększenia liczby uczestników grupy w terminie do dnia 11 grudnia – przy przejazdach na ferie zimowe, albo do dnia 22 maja – przy przejazdach w okresie wakacji.



- W przypadku zgłoszenia przez organizatora, w terminie do dnia 11 grudnia – przy przejazdach na ferie zimowe, albo do dnia 22 maja – przy przejazdach w okresie wakacji:
- zmniejszenia liczby uczestników przejazdu,
 - całkowitej rezygnacji z przejazdu,
- uiszczona opłata za rezerwację w planie przewozów podlega zwrotowi, po potrąceniu 10% tytułem odstępnego. Po upływie ww. terminów, opłata za rezerwację w planie przewozów nie podlega zwrotowi;
- 7) o braku możliwości realizacji wniosku lub o możliwości realizacji w sposób inny niż sugerowany we wniosku, „PKP Intercity” informuje organizatora przejazdu drogą elektroniczną, na adres e-mail wskazany we wniosku nie później niż do:
- a) 4 stycznia – przy przejazdach na ferie zimowe,
 - b) 4 czerwca – przy przejazdach na wakacje.
- W przypadku braku możliwości realizacji wniosku lub rezygnacji z propozycji „PKP Intercity” uiszczona opłata, o której mowa w pkt 6, podlega zwrotowi, bez potrącania odstępnego;
- 8) do dnia 10 stycznia – przy przejazdach na ferie zimowe i do dnia 10 czerwca – przy przejazdach na wakacje, organizator przejazdu powinien przedstawić dowód uiszczenia opłaty za rezerwację (fakturę VAT) oraz odebrać „Kartę informacyjną uczestników przejazdu na wypoczynek” (wzór nr 36), za okazaniem której co najmniej na 7 dni przed zamierzonym wyjazdem, obowiązany jest wykupić:
- a) bilet(y) na przejazd, w terminie, relacji, pociągu(ach) i dla osób wskazanych w „Karcie informacyjnej”,
 - b) ponadto bilety dodatkowe na miejsca do leżenia, dla każdego uczestnika przejazdu (w tym dla opiekunów), uiszczając należność w pełnej wysokości, z wyjątkiem dzieci do lat 10, dla których nie żąda się oddzielnego miejsca, w razie przydzielenia tych miejsc na wniosek organizatora, których wydanie kasa potwierdza datownikiem na „Karcie informacyjnej” oraz dodatkowo, w przypadku wyznaczenia miejsc w pociągu/wagonie objętym rezerwacją miejsc – wpisuje numer wagonu(ów) i numery miejsc przeznaczone dla danej grupy. W przypadku nie wykupienia biletu(ów) w powyższym terminie, grupa traci prawo do skorzystania z oferty;
- 9) w przypadku zgłoszenia przez organizatora zmian (nie więcej niż dwóch) lub rezygnacji z przewozu, w terminie odpowiednio:
- a) po 11 grudnia, albo
 - b) po 22 maja,
- nie później jednak niż na 7 dni przed zamierzonym wyjazdem, z zastrzeżeniem pkt 12, „PKP Intercity” pobiera opłatę za naruszenie przez organizatora planu przewozów dzieci/młodzieży na wypoczynek, niezależnie od pobranej opłaty za rezerwację w tym planie. Każdą następną zgłoszoną zmianę, „PKP Intercity” traktuje – przy pobieraniu opłaty za naruszenie planu – jak zgłoszoną w terminie krótszym niż 7 dni;
- 10) w przypadku rezygnacji z przejazdu zgłoszonych do planu grup w terminie krótszym niż 7 dni przed zamierzonym wyjazdem, organizator obowiązany jest uiścić opłatę za naruszenie planu przewozów – za każdą osobę, w wysokości określonej w Cenniku usług.
- Jeżeli organizator nie uiści powyższej opłaty, mimo powiadomienia o rezygnacji, lub nie powiadomi o rezygnacji z przejazdu zgłoszonych do planu grup, „PKP Intercity” wystawia organizatorowi notę księgową, stanowiącą jednocześnie wezwanie do uiszczenia opłat za naruszenie planu przewozów;
- 11) w razie wyznaczenia przez „PKP Intercity” przejazdu grupy dzieci/młodzieży pociągiem:
- a) pociągiem TLK w wagonie z miejscami do siedzenia objętym obowiązkową rezerwacją albo pociągiem wg taryfy ekspresowej – nie pobiera się opłat za miejscówki na przejazd w danym pociągu,
 - b) bez rezerwacji miejsc – nie pobiera się opłat za zarezerwowanie oddzielnych przedziałów;
- 12) „PKP Intercity” może zwolnić od opłat, o których mowa w pkt 9 i 10, tylko w przypadkach:
- a) zamknięcia, w ostatniej chwili przed planowanym wyjazdem, obiektu dla zakwaterowania dzieci/młodzieży w miejscowości wczasowej,
 - b) epidemii lub klęski żywiołowej;
- 13) w pociągu osoba odpowiedzialna za grupę – oprócz biletu(ów) na przejazd w danej relacji – okazuje „Kartę informacyjną”, która poświadcza uprawnienie do korzystania z oferty oraz ewentualnie bilety dodatkowe na miejsca do leżenia – w razie przejazdu w wagonie Bc. Uczestnicy przejazdu grupowego korzystający z uprawnienia do ulgi ustawowej obowiązani są okazać stosowne dokumenty poświadczające te uprawnienia. Wobec osoby korzystającej z biletu ulgowego bez uprawnień do ulgi lub, która nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie, stosuje się odpowiednie postanowienia Regulaminu;
- 14) w uzasadnionym przypadku konieczności wyjazdu grupy dzieci/młodzieży (np. epidemia, klęska żywiołowa, wcześniej lub później od wyznaczonej na bilecie daty powrotu, osoba odpowiedzialna za grupę obowiązana jest skontaktować się z punktem, w którym składała wniosek; zmiana zostanie uwzględniona, o ile zezwoli na to możliwości przewozowe;
- 15) dla przejazdów na wypoczynek grup dzieci/młodzieży, nie ujętych w szczegółowym planie przewozów, stosuje się odpowiednio postanowienia § 49.

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście do innej klasy, do innego pociągu, przejazd poza stację przeznaczenia, inną drogą oraz przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone.

§ 53. Bilety sieciowe imienne ważne na wszystkie kategorie pociągów

1. Uprawnieni

- 1) każda osoba może nabyć bilet wg taryfy normalnej;
- 2) osoby uprawnione do korzystania z ulgi 50% lub 33%, o których mowa w § 44, mogą nabyć bilet ulgowy.

2. Zakres ważności

- 1) bilety ważne są na przejazdy w klasie 1 lub 2 pociągów wszystkich kategorii, przewidzianych w rozkładzie jazdy, uruchamianych przez:
 - a) „PKP Intercity” S. A.,
 - b) „Przewozy Regionalne sp. z o.o.”,
 - c) PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.,
 - d) Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.,
 - e) „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.,
- 2) wydaje się bilety:
 - a) kwartalne – na okres trzech kolejno po sobie następujących miesięcy, np. od 21 lipca do 20 października,
 - b) półroczne – na okres sześciu kolejno po sobie następujących miesięcy, np. od 24 czerwca 2011 r. do 23 grudnia 2011 r.,
 - c) roczne – na okres dwunastu kolejno po sobie następujących miesięcy, np. od 11 lutego 2011 r. do 10 lutego 2012 r.;
- 3) bilety ważne są od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę, z zachowaniem obowiązujących terminów przedsprzedaży; z zastrzeżeniem postanowień pkt 4;
- 4) termin ważności ulgowego biletu sieciowego, nie może być dłuższy niż termin ważności dokumentu poświadczającego uprawnienia do korzystania z przejazdów ulgowych;
- 5) bilet uprawnia do:
 - a) nieograniczonej liczby przejazdów, w klasie i terminie ważności wskazanych na bilecie,
 - b) dokonania nieodpłatnej rezerwacji miejsca do siedzenia, na zasadach określonych w §§ 6 i 7, z wyjątkiem miejsc w pociągach międzynarodowych powracających z zagranicy,
 - c) zakupu:
 - dokumentu rezerwacyjnego w pociągu międzynarodowym powracającym z zagranicy, wg opłat o których mowa w § 7,
 - biletu dodatkowego na miejsce sypialne/do leżenia, na zasadach określonych w § 6, po uiszczeniu przez podróżnego opłaty w pełnej wysokości,
 - d) zajęcia wolnego miejsca do siedzenia w pociągu TLK (w wagonie objętym obowiązkową rezerwacją miejsc), Ex, EIC, EC – w przypadku nie dokonania rezerwacji miejsca – do czasu zgłoszenia się osoby posiadającej rezerwację tego miejsca;
- 5a) przejazdy w przedziałach menedżerskich mogą odbywać się na zasadach określonych w § 8;
- 6) warunki przejazdu z rowerem, określają postanowienia Regulaminu.

3. Warunki stosowania

- 1) bilety, o których mowa w ust. 2 pkt 2 wydawane są w Centrum Obsługi Klienta na dworcu Warszawa Centralna – w formie plastikowych Kart INTERCITY, na zasadach określonych w Regulaminie;
- 2) do przejazdów na podstawie biletu sieciowego imiennego uprawniona jest tylko ta osoba, dla której bilet został wystawiony. Przy sprzedaży biletu – imię i nazwisko oraz numer dokumentu ze zdjęciem zamieszczane jest przez sprzedawcę. Bilet jest ważny łącznie z dokumentem, którego numer jest zamieszczony na bilecie;
- 3) posiadaczowi biletu nie przysługuje odszkodowanie lub częściowy zwrot zapłaconej należności w razie braku wagonu danej klasy, na którą bilet został wystawiony;
- 4) jeżeli podróżny oświadczy, że posiada bilet sieciowy imienny, ale nie okaże go w pociągu, wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wykazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie;
- 5) podróżny, który korzysta z biletu ulgowego bez uprawnień do ulgi, lub który nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie, obowiązany jest każdorazowo w kasie lub u konduktora (na warunkach określonych w Regulaminie), uiścić dopłatę stanowiącą różnicę między ceną biletu jednorazowego wg taryfy normalnej a ceną biletu jednorazowego wg taryfy ulgowej, w relacji, klasie i pociągu, w którym odbywa podróż; w przeciwnym wypadku osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego biletu;
- 6) podróżny, który po zrealizowanym przejeździe przedstawi dokument poświadczający uprawnienie do ulgowych przejazdów w dniu, w którym podróż się odbywała, może uzyskać zwrot (umorzenie) zapłaconych (wykazanych w wezwaniu do zapłaty) należności, o których mowa w pkt 5, na warunkach określonych w Regulaminie;
- 7) w razie stwierdzenia, że z biletu sieciowego imiennego korzysta osoba inna niż na nim wskazana, „PKP Intercity” lub inny przewoźnik (ust. 2 pkt 1 lit. b-e) uznaje bilet za nieważny, a osobę tę traktuje jak podróżnego bez ważnego biletu;
- 8) foliowanie biletu, wymiana na bilet innej klasy, na bilet innego przewoźnika, ani też przedłużenie terminu

jego ważności, nie jest dozwolone;

- 9) za bilety zagubione, zniszczone lub skradzione, na wniosek właściciela „PKP Intercity” wydaje duplikat biletu, na zasadach określonych w Regulaminie.

4. Oplaty

- 1) bilety sieciowe imienne sprzedawane są wg taryfy normalnej i z ulgą 50% lub 33%, z zastosowaniem opłat zryczałtowanych. Oplaty za te bilety podane są w Cenniku usług (Tabele opłat za bilety sieciowe);
- 2) opłata za wydanie duplikatu biletu sieciowego imiennego podana jest w Cenniku usług (Wykaz opłat dodatkowych).

5. Zmiana umowy przewozu

Przejście do klasy 1 na podstawie biletu ważnego na przejazdy w klasie 2, dozwolone jest po uiszczeniu dopłaty, stanowiącej różnicę cen właściwych biletów na przejazd jednorazowy, obliczonej wg taryfy normalnej lub z ulgą 50% lub 33% (w zależności od indywidualnych uprawnień), na zasadach określonych:

- 1) w §§ 12 lub 18 – w razie przejazdu pociągami TLK, Ex, EIC, EC;
- 2) w przepisach obowiązujących u danego przewoźnika – w przypadku przejazdu pociągami innych przewoźników (ust. 2 pkt 1 lit. b-e).

§ 54. Bilety sieciowe bezimienne ważne na wszystkie kategorie pociągów

1. Uprawnieni

- 1) każda osoba może nabyć bilet wg taryfy normalnej;
- 2) osoby uprawnione do korzystania z ulgi 50% lub 33%, o których mowa w § 44, mogą nabyć bilet ulgowy.

2. Zakres ważności

- 1) bilety ważne są na przejazdy w klasie 1 lub 2 pociągów wszystkich kategorii, przewidzianych w rozkładzie jazdy, uruchamianych przez:
 - a) „PKP Intercity” S.A.
 - b) „Przewozy Regionalne” sp. z o.o.,
 - c) PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.,
 - d) Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.,
 - e) „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.,
- 2) wydaje się bilety:
 - a) wg taryfy normalnej:
 - kwartalne, na okres trzech kolejno po sobie następujących miesięcy, np. od 9 stycznia do 8 kwietnia,
 - półroczne, na okres sześciu kolejno po sobie następujących miesięcy, np. od 1 listopada 2011 r. do 30 kwietnia 2012 r.,
 - roczne, na okres dwunastu kolejno po sobie następujących miesięcy, np. od 20 grudnia 2011 r. do 19 grudnia 2012 r.,
 - b) z ulgą 50% lub 33%:
 - półroczne, na okres sześciu kolejno po sobie następujących miesięcy, np. od 25 lipca 2011 r. do 24 stycznia 2012 r.,
 - roczne, na okres dwunastu kolejno po sobie następujących miesięcy, np. od 28 września 2011 r. do 27 września 2012 r.;
- 3) bilety ważne są od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę, z zachowaniem obowiązujących terminów przedsprzedaży;
- 4) bilet uprawnia do:
 - a) nieograniczonej liczby przejazdów, w klasie i terminie ważności wskazanych na bilecie,
 - b) dokonania nieodpłatnej rezerwacji miejsca do siedzenia, na zasadach określonych w §§ 6 i 7, z wyjątkiem miejsc w pociągach międzynarodowych powracających z zagranicy,
 - c) zakupu:
 - dokumentu rezerwacyjnego w pociągu międzynarodowym powracającym z zagranicy, wg opłat o których mowa w § 7,
 - biletu dodatkowego na miejsce sypialne/do leżenia, na zasadach określonych w § 6, po uiszczeniu przez podróżnego opłaty w pełnej wysokości,
 - d) zajęcia wolnego miejsca do siedzenia w pociągu TLK (w wagonie objętym obowiązkową rezerwacją miejsc), Ex, EIC, EC – w przypadku nie dokonania rezerwacji – do czasu zgłoszenia się osoby posiadającej rezerwację tego miejsca;
- 4a) przejazdy w przedziałach menedżerskich mogą odbywać się na zasadach określonych w § 8;
- 5) warunki przejazdu z rowerem, określają postanowienia Regulaminu.

3. Warunki stosowania

- 1) bilety, o których mowa w ust. 2 w pkt 2, wydawane są w Centrum Obsługi Klienta na dworcu Warszawa

- Centralna – w formie plastikowych Kart INTERCITY, na zasadach określonych w Regulaminie;
- 2) do przejazdów na podstawie biletu sieciowego bezimiennego uprawniony jest jego okaziciel;
 - 3) posiadaczowi biletu nie przysługuje odszkodowanie lub częściowy zwrot zapłaconej należności w razie braku wagonu danej klasy, na którą bilet został wystawiony;
 - 4) nie podlegają zwrotowi należności uiszczone z powodu nie okazania w pociągu biletu bezimiennego lub wskazane w wystawionym wezwaniu do zapłaty, choćby później podróżny bilet ten okazał;
 - 5) podróżny, który korzysta z biletu ulgowego bez uprawnień do ulgi, lub który nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie, obowiązany jest każdorazowo w kasie lub u konduktora (na warunkach określonych w Regulaminie), uiścić dopłatę stanowiącą różnicę między ceną biletu jednorazowego wg taryfy normalnej a ceną biletu jednorazowego wg taryfy ulgowej, w relacji, klasie i pociągu, w którym odbywa podróż; w przeciwnym wypadku osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego biletu;
 - 6) podróżny, który po zrealizowanym przejeździe przedstawi dokument poświadczający uprawnienia do ulgowych przejazdów w dniu, w którym podróż się odbywała, może uzyskać zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wykazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – w drodze reklamacji, na zasadach określonych w Regulaminie;
 - 7) foliowanie biletu, wymiana na bilet innej klasy, na bilet innego przewoźnika, ani też przedłużenie terminu jego ważności, nie jest dozwolone;
 - 8) za bilety zagubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione, „PKP Intercity” nie zwraca zapłaconych należności i nie wydaje duplikatów, także w wypadku zgłoszenia straty do organów ścigania.

4. Opłaty

Bilety sieciowe bezimienne sprzedawane są wg taryfy normalnej i z ulgą 50% lub 33%, z zastosowaniem opłat zryczałtowanych. Opłaty za te bilety podane są w Cenniku usług (Tabele opłat za bilety sieciowe).

5. Zmiana umowy przewozu

Przejście do klasy 1 na podstawie biletu ważnego na przejazdy w klasie 2, dozwolone jest po uiszczeniu dopłaty, stanowiącej różnicę cen właściwych biletów na przejazd jednorazowy, obliczonej wg taryfy normalnej lub z ulgą 50% lub 33% (w zależności od indywidualnych uprawnień), na zasadach określonych:

- 1) w §§ 12 lub 18 – w razie przejazdu pociągami TLK, Ex, EIC, EC;
- 2) w przepisach obowiązujących u danego przewoźnika – w przypadku przejazdu pociągami innych przewoźników (ust. 2 pkt 1 lit. b-e)."

19. W § 57:

- 1) ust. 4 otrzymuje brzmienie:
„Za bilet abonamentowy „PKP Intercity” pobiera opłatę (normalną, z ulgą 33% lub 50%, w zależności od indywidualnych uprawnień), stanowiącą równowartość ceny pięciu jednorazowych przejazdów (bez zastosowania oferty WCZEŚNIEJ) w danej relacji, klasie wagonu i w pociągu danej kategorii – szósty i siódmy przejazd jest bezpłatny.”;
- 2) w ust. 5 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
„3) na podstawie ważnego biletu:
a) na przejazdy w klasie 1 – dozwolony jest przejazd w klasie 2, ale bez zwrotu różnicy należności,
b) dozwolony jest przejazd w wagonie WL/Bc, w klasie i relacji wskazanych na tym bilecie, na zasadach określonych w § 6;”.

20. W § 60 w ust. 5 pod pkt 1 i 2 dodaje się zdanie w brzmieniu:

„Jeżeli zamawiający (z wyjątkiem przejazdów grupowych), nabywa bilet(-y) najpóźniej na 7 dni przed terminem wyjazdu, bilet(-y) wydaje się z zastosowaniem oferty WCZEŚNIEJ.”.

21. W § 61 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Zamawiający oddzielny wagon obowiązany jest nabyć bilet na przejazd w danej klasie i kategorii pociągu – dla rzeczywistej liczby osób jadących w tym wagonie, z zastosowaniem opłat normalnych lub ulgowych, w zależności od indywidualnych uprawnień podróżnych. Jeżeli bilet(-y) zostanie(-a) zakupiony(-e) najpóźniej na 7 dni przed terminem wyjazdu, bilet(-y) wydaje się z zastosowaniem oferty WCZEŚNIEJ. Jednak najniższa należność za przejazd w oddzielnym wagonie wynosi równowartość ceny biletów wg taryfy normalnej za 50% miejsc inwentarzowych.”.

22. We Wzorach Druków wzory nr 37 (str. 109-109a) i nr 37a (str. 109b-109c) zastępuje się nowymi wzorami.

Pozostałe postanowienia TP-IC nie ulegają zmianie.

.....
(pieczęć organizatora)

.....
(imię i nazwisko,

.....
(tel. komórkowy organizatora)

e-mail.....

.....
(miejscowość i data)

„PKP Intercity” Spółka Akcyjna

Przyjęła kasa:

Zarejestrowano pod nr:

Za rezerwację przedziałów pobrano opłatęzł:

W BZ zarejestrowano pod nr:

(datownik kasy)

WNIOSEK
w sprawie wyrażenia zgody

n a przejazd zorganizowanej grupy^{*)}/zarezerwowanie oddzielnego przedziału^{*)}

dla osób (wraz z opiekunami/przewodnikami) /przedziałów^{*)}/ w tym:

- 1)osób nie korzystających z uprawnień do ulgowych przejazdów,
- 2)osób uprawnionych do indywidualnej ulgi 37%,
- 3)osób uprawnionych do indywidualnej ulgi 51%
- 4)osób uprawnionych do indywidualnej ulgi 78%,
- 5)osób uprawnionych do indywidualnej ulgi 95%,
- 6)osób uprawnionych do indywidualnej ulgi 100%,

Wyjazd w dniu

- 1) w wagonie klasy 1^{*)}/2^{*)}
 - 2) w pociągu TLK wg taryfy pociągowej^{*)}
 - a) w wagonach z miejscami do siedzenia – bez^{*)}/z rezerwacją oddzielnych przedziałów^{*)}
 - b) w wagonie z miejscami sypialnymi^{*)}/do leżenia z pościelą^{*)}/bez pościeli^{*)}
 - 3) w pociągu Ex^{*)}/EIC^{*)}
- od stacji
- do stacji
- godz. wyjazdu.....pociąg nr.....

DECYZJA

przejazdy grupowe: ZGODA^{*)}/BRAK ZGODY^{*)}

rezerwacje przedziałów: ZGODA^{*)}/BRAK ZGODY^{*)}

Grupa zorganizowana przez:.....

.....
(nazwa i dokładny adres organizatora – szkoły, uczelni, biura podróży, zakładu pracy, parafii itp.)

Za grupę odpowiada Pani/Pan^{**)}

zamieszkała(-y):

legitymująca(-y) się dowodem osobistym nr

wydanym przez

tel. kontaktowy

^{*)} niepotrzebne skreślić

^{**)} zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. 2002 r. Nr 101 poz. 926, z późn. zm.) „PKP Intercity” S.A. z siedzibą w Warszawie 00-848, ul. Żelazna 59a jest administratorem danych osoby odpowiedzialnej za zorganizowany przejazd grupy.

Dane przetwarzane są na podstawie Taryfy przewozowej Spółki „PKP Intercity” (TP-IC) wyłącznie w celu dochodzenia ewentualnych roszczeń za szkody wyrządzone przez grupę zorganizowaną.

Osobie odpowiedzialnej za zorganizowany przejazd grupy przysługuje prawo dostępu do treści dotyczących jej danych oraz ich poprawiania w punkcie złożenia wniosku.

Informacje dotyczące przejazdów grupowych i rezerwacji oddzielnych przedziałów stanowią załącznik do niniejszego wniosku.

INFORMACJE DODATKOWE

Wnioski na przejazd zorganizowanej grupy/zarezerwowanie oddzielnego przedziału powinny być składane **co najmniej na 14 dni, ale nie wcześniej niż na 45 dni przed zamierzonym wyjazdem**. Wniosek złożony w terminie późniejszym może być zrealizowany, o ile zezwolą na to możliwości eksploatacyjne „PKP Intercity”.

Dotyczy oferty Przejazdy grupowe:

- 1) oferta jest stosowana w pociągach i od stacji wskazanych na stronie internetowej www.intercity.pl (zakładka przejazdy grupowe). Liczba miejsc przeznaczonych dla grup w tych pociągach jest limitowana;
- 2) oferta nie ma zastosowania:
 - a) w pociągach międzynarodowych dostępnych w komunikacji krajowej w tym EuroCity (EC),
 - b) w klasie 2 pociągów: TLK – w wagonach z miejscami do siedzenia, Ex, EIC, jeżeli członkowie grupy rozpoczynają przejazd w godz. 12⁰⁰ - 24⁰⁰ w piątek lub w niedzielę. Jako godzinę rozpoczęcia przejazdu należy rozumieć godzinę rozkładowego odjazdu pociągu z danej stacji. Uczestnicy przejazdów grupowych, którzy rozpoczęli podróż w godzinach poprzedzających wyłączenie, mogą ją ukończyć w czasie, w którym oferta nie ma zastosowania, pod warunkiem że odbywają przejazd bezpośrednim pociągiem;
 - c) jeżeli grupa zamierza odbyć przejazd w przedziałach menedżerskich, bądź w oddzielnym wagonie włączonym na żądanie grupy do pociągu regularnego kursowania;
- 3) „PKP Intercity” S.A. może wyłączyć stosowanie oferty w pociągach lub wagonach, jeżeli:
 - a) jest to uzasadnione wysoką frekwencją,
 - b) wydano wcześniej zgodę na przejazd innym grupom,
 - c) w danym pociągu kursuje tylko jeden wagon danej klasy lub danej kategorii;
- 4) opłaty pobiera się za rzeczywistą liczbę uczestników grupy, najmniej jednak za 10 osób, z zastrzeżeniem pkt 5;
- 5) na każdych 10 uczestników grupy – jeden przewodnik/opiekun korzysta z bezpłatnego przejazdu. Jeżeli liczba przewodników/opiekunów jest większa – stosuje się wobec nich opłaty za bilety z zastosowaniem *Tabel opłat za bilety dla uczestników przejazdów grupowych* – normalnych lub z ulgą ustawową, w zależności od indywidualnych uprawnień;
- 6) co najmniej na 3 dni przed zamierzonym wyjazdem organizator przejazdu grupowego obowiązany jest wykupić – na podstawie „Karty przejazdu grupy” – w wyznaczonej kasie biletowej bilet(y) na przejazd w terminie, relacji i pociągu(ach), dla osób wskazanych w Karcie.
Ponadto dla każdego uczestnika przejazdu grupowego (w tym dla przewodników/opiekunów) – w zależności od kategorii pociągu, w którym grupa zamierza odbyć przejazd – należy wykupić odpowiednio:
 - a) miejscówkę na przejazd w pociągu TLK w wagonie z miejscami do siedzenia objętym obowiązkową rezerwacją, albo w pociągu Ex, EIC, z wyjątkiem dzieci do lat 4, dla których nie żąda się oddzielnego miejsca,
 - b) bilet dodatkowy na miejsce sypialne/do leżenia, z wyjątkiem dzieci do lat 10, dla których nie żąda się oddzielnego miejsca,
 uiszczając należności w pełnej wysokości, zgodnie z *Cennikiem usług przewozowych Spółki „PKP Intercity”*.
W przypadku nie wykupienia biletu(ów) w powyższym terminie, grupa traci prawo do skorzystania z oferty;
- 7) w pociągu osoba odpowiedzialna za grupę – oprócz biletu(ów) na przejazd w danej relacji jest obowiązana okazać ewentualnie dokumenty rezerwacyjne. Uczestnicy przejazdu grupowego, korzystający z uprawnień do ulgi ustawowej, obowiązani są okazać indywidualne dokumenty poświadczające te uprawnienia;
- 8) rezygnacja z przejazdu części osób dozwolona jest tylko jeden raz, pod warunkiem, że liczba uczestników korzystających z przejazdu grupowego nie będzie mniejsza niż 10 osób;
- 9) przejście do innej klasy, do innego pociągu, przejazd poza stację przeznaczenia, inną drogą są dozwolone pod warunkiem uiszczenia różnicy należności opłat za faktyczny przejazd (wg indywidualnych uprawnień – bez zastosowania oferty Przejazdy grupowe), a ceną posiadanych biletów;
- 10) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone.

Dotyczy rezerwacji oddzielnych przedziałów:

- 1) „PKP Intercity” nie uwzględnia zamówień o zarezerwowanie oddzielnych przedziałów:
 - a) w pociągach o frekwencji zbliżonej do 100%;
 - b) od stacji pośrednich biegu pociągu, chyba że na stacjach tych włączane są grupy wagonów, rozpoczynających bieg;
- 2) organizator składając wniosek na zarezerwowanie oddzielnych przedziałów powinien uiścić opłatę w kwocie **55,00 zł** za każdy przedział. Opłata pobierana jest oddzielnie za przejazd „tam” i oddzielnie za przejazd „z powrotem”. Jeżeli przejazd odbywa się w relacji wymagającej zarezerwowania oddzielnego przedziału w dwóch lub więcej skomunikowanych ze sobą pociągach, opłatę należy uiścić za każdy przedział w każdym pociągu. W razie nie uiszczenia opłaty, „PKP Intercity” uważa wniosek za nieaktualny;
- 3) co najmniej na 3 dni przed odjazdem pociągu, w którym zarezerwowano przedział, zamawiający zobowiązany jest wykupić bilet na przejazd w danej klasie i kategorii pociągu dla rzeczywistej liczby osób jadących w oddzielnym przedziale, z zastosowaniem opłat normalnych lub ulgowych, w zależności od indywidualnych uprawnień. Jeżeli w oddzielnym przedziale nie będą zajęte wszystkie miejsca przez uczestników przejazdu, a zamawiający:
 - a) będzie z nich korzystał – to za każde miejsce nie zajęte pobiera się opłatę za przejazd według taryfy normalnej. Zamawiający korzysta wówczas z opłaconych miejsc, tak jakby były zajęte przez podróżnych, posiadających ważne bilety;
 - b) nie będzie z nich korzystał, a co najmniej połowa miejsc w przedziale pozostanie wolna – to nie pobiera się należności, o których mowa w lit a. W takim przypadku, wolne miejsca w przedziale przewoźnik udostępnia innym podróżnym;
- 4) opłata za zarezerwowanie oddzielnego przedziału podlega zwrotowi w przypadku:
 - a) nie zarezerwowania przedziału przez przewoźnika;
 - b) odwołania rezerwacji przedziału przez zamawiającego co najmniej na 72 godziny przed terminem wyjazdu. W takim przypadku od opłaty podlegającej zwrotowi potrąca się 10% tytułem odstępnego.
Zwrotu należności dokonuje kasa biletowa, w której zamawiający uiścił opłatę za zarezerwowanie oddzielnego przedziału/ów;
- 5) opłata za zarezerwowanie oddzielnego przedziału nie podlega zwrotowi, jeżeli zamawiający odwoła rezerwację w terminie krótszym niż 72 godziny.

Szczegółowe regulacje dotyczące ofert zawarte są w Taryfie przewozowej Spółki „PKP Intercity” (TP-IC) § 48,49,60 oraz w Regulaminie przewozu osób, rzeczy i zwierząt przez Spółkę „PKP Intercity” (RPO-IC) § 13.

.....
 (pieczęć organizatora)

 (imię i nazwisko)

 (nr tel. komórkowego wnioskodawcy)
 e-mail.....

.....
 (miejscowość i data)

„PKP Intercity” Spółka Akcyjna

.....
 (nazwa i adres komórki organizacyjnej obsługującej przejazd grupy)

WNIOSEK

o zarezerwowanie miejsc na przejazd grupy

dzieci/młodzieży udających się na wypoczynek w okresie wakacji/ferii^{*)}

dla osób (wraz z opiekunami/przewodnikami)

Wyjazd w dniu

sugerowana godzina wyjazdu.....^{**) , w wagonie z miejscami do siedzenia/leżenia^{*)}}

czy dopuszcza Pan/Pani możliwość przejazdu pociągiem wg taryfy ekspresowej tak/nie^{*)}

od stacji do stacji

zarejestrowano pod numerem.....

(wypełnia komórka organizacyjna „PKP Intercity” obsługująca przejazdy grupowe)

dla osób (wraz z opiekunami/przewodnikami)

Powrót w dniu

sugerowana godzina wyjazdu.....^{**) , w wagonie z miejscami do siedzenia/leżenia^{*)}}

czy dopuszcza Pan/Pani możliwość przejazdu pociągiem wg taryfy ekspresowej tak/nie^{*)}

od stacji do stacji

zarejestrowano pod numerem.....

(wypełnia komórka organizacyjna „PKP Intercity” obsługująca przejazdy grupowe)

Grupa zorganizowana przez:
 (nazwa i dokładny adres organizatora)

.....
 (pieczęć i podpis osoby uprawnionej
 do reprezentowania wnioskodawcy)

Za rezerwację w planie przewozów pobrano opłatę w wysokości.....zł.
 (wypełnia punkt „PKP Intercity” S.A. przyjmujący opłatę)

(datownik kasy)

^{*)} niepotrzebne skreślić

^{**)} „PKP Intercity” S. A. zastrzega sobie prawo do zmiany godziny wyjazdu grupy

Informacje dotyczące przejazdu grupy dzieci/młodzieży udających się na wypoczynek w okresie wakacji/ferii stanowią załącznik do niniejszego wniosku, które organizator zatrzymuje.

INFORMACJE DODATKOWE

Wnioski na przejazd grupy dzieci/młodzieży udających się na wypoczynek w okresie wakacji/ferii powinny być składane:

**od 20 października do 5 grudnia - w przypadku ferii zimowych,
od 1 kwietnia do 15 maja - w przypadku wakacji.**

- 1) oferta jest stosowana w pociągach i od stacji wskazanych na stronie internetowej www.intercity.pl (zakładka przejazdu grupowe). Liczba miejsc przeznaczonych dla grup w tych pociągach jest limitowana;
- 2) oferta nie ma zastosowania:
 - a) w pociągach międzynarodowych dostępnych w komunikacji krajowej w tym EuroCity (EC),
 - b) w klasie 2 pociągów: TLK – w wagonach z miejscami do siedzenia, Ex, EIC, jeżeli członkowie grupy rozpoczynają przejazd w godz. 12⁰⁰ - 24⁰⁰ w piątek lub w niedzielę. Jako godzinę rozpoczęcia przejazdu należy rozumieć godzinę rozkładowego odjazdu pociągu z danej stacji. Uczestnicy przejazdów grupowych, którzy rozpoczęli podróż w godzinach poprzedzających wyłączenie, mogą ją ukończyć w czasie, w którym oferta nie ma zastosowania, pod warunkiem że odbywają przejazd bezpośrednim pociągiem;
 - c) w oddzielnym wagonie włączonym na żądanie grupy do pociągu regularnego kursowania;
- 3) dla grup zorganizowanych, złożonych co najmniej z 8 osób – stosuje się opłaty za bilety wg *Tabel opłat za bilety dla uczestników przejazdów grupowych* – normalnych lub z ulgą ustawową, w zależności od indywidualnych uprawnień uczestników grupy;
- 4) organizator przy składaniu wniosku na przejazd dzieci/młodzieży zobowiązany jest uiścić opłatę w kwocie **5,10 zł** od każdej zgłoszonej osoby. Opłata pobierana jest oddzielnie za przejazd „tam” i oddzielnie za przejazd „z powrotem”. W razie nie uiszczenia opłaty, „PKP Intercity” uważa wniosek za nieaktualny;
- 5) w razie wyznaczenia przez „PKP Intercity” przejazdu grupy dzieci/młodzieży w pociągu z rezerwacją miejsc – nie pobiera się opłat za miejscówki na przejazd danym pociągiem;
- 6) co najmniej na 7 dni przed zamierzonym wyjazdem organizator, po okazaniu „Karty informacyjnej”, obowiązany jest wykupić w wyznaczonej przez „PKP Intercity” kasie biletowej bilet(y) na przejazd, a w razie przejazdu w wagonach z miejscami do leżenia – również bilety dodatkowe na te miejsca (dla każdego uczestnika przejazdu, w tym dla opiekunów, z wyjątkiem dzieci do lat 10, dla których nie żąda się oddzielnego miejsca);
- 7) wszelkie zmiany zaistniałe po sporządzeniu przez „PKP Intercity” planu przewozów, dotyczące terminu wyjazdu, relacji przejazdu, liczby osób, bądź rezygnacji z przewozu, organizator obowiązany jest zgłosić w miejscu, w którym złożył wniosek o przewóz;
- 8) zmiany liczby uczestników przejazdu grupowego w formie uzupełnienia do złożonego wcześniej wniosku można składać odpowiednio do 11 grudnia i 22 maja;
- 9) opłatę za rezerwację w planie przewozów pobiera się także w razie zgłoszenia w terminie odpowiednio do 11 grudnia albo 22 maja zwiększenia liczby uczestników grupy;
- 10) w razie zgłoszenia przez organizatora w terminie odpowiednio do 11 grudnia albo 22 maja zmniejszenia liczby uczestników grupy albo całkowitej rezygnacji z przejazdu, uiszczona opłata za rezerwację w planie przewozów podlega zwrotowi, po potrąceniu 10% tytułem odstępnego;
- 11) w przypadku zgłoszenia zmian (nie więcej niż dwóch) lub rezygnacji z przewozu w terminie odpowiednio po 11 grudnia lub po 22 maja, nie później jednak niż na 7 dni przed zamierzonym wyjazdem, albo rezygnacji z przejazdu zgłoszonych do planu grup w terminie krótszym niż 7 dni przed zamierzonym wyjazdem, „PKP Intercity” S.A. pobiera odpowiednią opłatę za naruszenie planu przewozów (niezależnie od pobranej opłaty za rezerwację w planie przewozów), w wysokości określonej w *Cenniku usług przewozowych Spółki „PKP Intercity”*. Każdą następną zgłoszoną zmianę, „PKP Intercity” traktuje – przy pobieraniu opłaty za naruszenie planu – jak zgłoszona w terminie krótszym niż 7 dni;
- 12) jeżeli organizator nie uiści opłat, o których mowa w ust. 11, mimo powiadomienia o rezygnacji lub nie powiadomi o rezygnacji z przewozu zgłoszonych do planu grup, „PKP Intercity” wystawia organizatorowi notę księgową, stanowiącą jednocześnie wezwanie do uiszczenia opłat za naruszenie planu przewozów;
- 13) w pociągu osoba odpowiedzialna za grupę – oprócz biletu(ów) na przejazd w danej relacji, okazuje „Kartę informacyjną”, która poświadcza uprawnienie do korzystania z oferty oraz bilety dodatkowe na miejsca do leżenia (w razie przejazdu w wagonie z miejscami do leżenia). Uczestnicy przejazdu korzystający z uprawnienia do ulgi ustawowej, obowiązani są okazać indywidualne dokumenty poświadczające te uprawnienia;
- 14) w uzasadnionym przypadku konieczności wyjazdu grupy (np. epidemia, klęska żywiołowa), wcześniej lub później od wyznaczonej na bilecie daty powrotu, osoba odpowiedzialna za grupę obowiązana jest skontaktować się z punktem, w którym składała wniosek. Zmiana zostanie uwzględniona, o ile zezwoli na to możliwości przewozowe;
- 15) rezygnacja z przejazdu części osób dozwolona jest pod warunkiem, że liczba uczestników korzystających z przejazdu grupowego nie będzie mniejsza niż 8 osób;
- 16) przejazd poza stację przeznaczenia, inną drogą oraz przejście do innej klasy, do innego pociągu, do pociągu innego przewoźnika, nie jest dozwolone.

Szczegółowe regulacje dotyczące ofert zawarte są w Taryfie przewozowej Spółki „PKP Intercity” (TP-IC) § 48 i 50 oraz w Regulaminie przewozu osób, rzeczy i zwierząt przez Spółkę „PKP Intercity” (RPO-IC) § 13.

